



# CITTÀ DI GARESSIO

PROVINCIA DI CUNEO

## ***CAPITOLATO D'ONERI PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STRADE E PIAZZE COMUNALI STAGIONI 2015/2016 – 2016/2017 - 2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020***

<b>LOTTO</b>	<b>C.I.G.</b>
1	63834773DD
2	6383515339
3	63835418AC
4	6383553295
5	6383564BA6
6	63835976E3
7	6383612345
8	6383621AB0
9	638362914D
10	63836377E5

### **INDICE**

#### **CAPO I – OGGETTO APPALTO**

ART. 1 CARATTERISTICHE

ART. 2 MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO - REQUISITI E SUDDIVISIONE IN LOTTI DELL'APPALTO

ART. 3 DURATA DELL'APPALTO

ART. 4 AMMONTARE DELL'APPALTO

ART. 5 PREZZI

ART. 6 SUBAPPALTO

ART. 7 RECAPITO

#### **CAPO II – ONERI DELLA DITTA**

ART. 8 GARANZIE ASSICURATIVE

ART. 9 EFFETTO OBBLIGATORIO DEL CONTRATTO

ART. 10 PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO

ART. 11 ORDINE DI SERVIZIO, ISTRUZIONI E PRESCRIZIONI

ART. 12 OBBLIGHI, ONERI, SPESE A CARICO DELL'IMPRESA

#### **CAPO III – MODALITÀ D'ESECUZIONE**

ART. 13 NORME GENERALI

ART. 14 NEVE ACCUMULATA DAL VENTO

ART. 15 MANO D'OPERA ED ATTREZZATURE

ART. 16 IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI

ART. 17 SCARICHI DELLA NEVE

ART. 18 OBBLIGATORIETÀ DI PROVVEDERE ALLA SABBIATURA DELLE STRADE

ART. 19 PRIORITÀ

ART. 20 LAVORI NON PREVISTI

#### **CAPO IV – PENALITÀ – RESCISSIONE - CONTROVERSIE**

ART. 21 INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITÀ

ART. 22 RESCISSIONE DEL CONTRATTO

ART. 23 CONTROVERSIE – ARBITRATO

#### **CAPO V – MODALITÀ DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI**

ART. 24 METODI DI VALUTAZIONE

ART. 25 PAGAMENTI

#### **CAPO VI – NORME FINALI**

ART. 26 MORTE DELL'ASSUNTORE

ART. 27 NORME MANCANTI

ART. 28 DOCUMENTI

ART. 29 SUDDIVISIONE DEI LOTTI

ART. 30 TRACCAIBILITÀ FLUSSI FINANZIARI

## **CAPO I - OGGETTO DELL'APPALTO**

### **ART. 1 – CARATTERISTICHE**

Il servizio attiene le prestazioni occorrenti per lo sgombero neve su tutte le strade, piazze, parcheggi comunali, aperti al transito, meglio riportati per ogni singolo lotto, che fanno parte integranti e sostanziale del presente capitolato.

Il servizio comprende:

1) la rimozione della neve dalla sede stradale, per ogni singola via e/o piazza indicata nei singoli lotti e per tutta la larghezza della carreggiata, sia essa asfaltata o sterrata e la rimozione meccanica delle lastre di ghiaccio che eventualmente si possano creare a seguito dello sgombero meccanico della neve, onde garantire la completa percorribilità in sicurezza. L'intervento deve essere effettuato dall'appaltatore con puntualità, perizia e tempestività in modo da assicurare una larghezza di strada sgombera tale da consentire il libero svolgimento del transito per l'intera larghezza della carreggiata sia essa asfaltata o meno e che riguardi una o a due corsie di marcia.

2) Lo spargimento di abrasivi (esclusa la fornitura di sabbia e/o sale antigelo a carico dell'amministrazione comunale), anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di condizioni meteorologiche tali da favorire la formazione di gelo. Il servizio dovrà essere effettuato dall'appaltatore con puntualità, perizia e tempestività in modo da assicurare una distribuzione uniforme per tutta la larghezza di strada o dell'area pubblica prevista nel proprio lotto, sia in forma preventiva, per impedire la formazione di ghiaccio sul manto stradale, sia nella fase successiva allo sgombero.

3) Per l'intervento di carico e trasporto a discarica della neve per i rispettivi lotti ove è specificato, si intendono tutte le operazioni per il carico/trasporto del materiale presente, o a bordo strada o su marciapiedi o in cumuli, con particolare cura di evitare danni a bordonali, botolini, segnaletica o arredamento urbano presente e alla viabilità esistente. La località di deposito del materiale e la priorità di sgombero verranno indicate dall'Ufficio Tecnico e dal Comando di Polizia Locale e l'appaltatore dovrà attenersi scrupolosamente, pena la sanzione prevista agli articoli successivi del presente capitolato.

4) L'Impresa sarà tenuta all'occorrenza, su richiesta del R.S. ad eseguire gli interventi di cui ai punti precedenti in altri settori, con corresponsione di quanto dovuto nei limiti delle somme stanziare per i settori di intervento.

Il servizio dovrà essere espletato con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali messi a disposizione dalle Ditte aggiudicatrici, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione di innevamento, secondo le richieste minime contenute nel presente Capitolato.

L'impresa dovrà eseguire tutte le operazioni affidate, con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza degli addetti del Comando di Polizia Locale e dell'Ufficio Tecnico Comunale all'uopo delegati e secondo quanto prescritto nel presente Capitolato.

Tutti i mezzi e le attrezzature da impiegare dovranno essere accettati dall'Amministrazione Comunale, la quale esige un minimo di attrezzature e parco macchine necessarie per ogni lotto ed a tale accettazione resta subordinata la stipulazione del contratto.

La ditta appaltatrice dovrà garantire che tutto il parco macchine richiesto sia permanentemente mantenuto sul territorio comunale o ad una distanza massima di non più di 10 Km dalla Sede del Comune di Garessio al fine di garantire la necessaria tempestività negli interventi richiesti. Tale requisito rappresenta una condizione essenziale per l'aggiudicazione e la stipula del contratto.

La presenza dei preposti al controllo del servizio e delle operazioni, non limita, né riduce, la piena ed incondizionata responsabilità della Ditta nell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e nella perfetta esecuzione del servizio affidato. L'Amministrazione Comunale ha facoltà di limitare, modificare ed estendere il tracciato di sgombero, spandimento dei fondenti e carico/trasporto, nei limiti previsti alla vigente legislazione. La valutazione economica delle modifiche verrà espressa in base al costo chilometrico del percorso affidato per il lotto di riferimento.

## **ART. 2 – MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO - REQUISITI E SUDDIVISIONE IN LOTTI DELL'APPALTO**

Il servizio sarà affidato con il sistema della **procedura aperta** ai sensi dell'art. 3 comma 37 e art. 55 comma 5 del D. Lgs. 163/2006 s.m.i.

Il sopraccitato servizio è affidato secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 commi 1 e 2 lettera a) del D.Lgs 163/2006, mediante ribasso unico sull'elenco prezzi posto a base di gara, con l'individuazione delle offerte anomale ai sensi dell'art. 86 e seguenti del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i

Le offerte condizionate sono nulle e non sono ammesse offerte in aumento. L'offerta economica dovrà essere corredata di tutta la documentazione richiesta nella lettera invito.

L'offerta sarà immediatamente vincolante per la Ditta, che si impegna a sottoscrivere il contratto, mentre per l'Ente l'aggiudicazione diverrà definitiva ed impegnativa solo ad avvenuta esecutività dei relativi atti amministrativi e ad avvenuta presentazione della documentazione prevista dal presente Capitolato.

Non saranno ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche qualora venisse presentata una sola offerta valida. Nel caso di più offerte uguali fra loro si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio. Le Ditte che intendono partecipare dovranno esprimere quindi il ribasso percentuale sul prezzo indicato nel capitolato per il/i lotto/i per il/i quale vogliono partecipare, ribasso valevole per tutte le voci unitarie impiegate in esso contenute, quali il valore della corsa, il valore a chilometro ed il costo orario per l'impiego dei mezzi quali pale, terne meccaniche, autocarro o mezzi per lo spandimento di fondenti.

Il presente unico capitolato è valevole per i sotto elencati n. 10 lotti oggetto dell'appalto.

Dal servizio è esclusa la fornitura degli abrasivi, che verranno forniti ad inizio stagione o nel corso della stessa, dall'Amministrazione Comunale secondo le esigenze del servizio.

Prima della presentazione dell'offerta per l'esecuzione del servizio in oggetto, i soggetti partecipanti dovranno assumere tutte le informazioni necessarie in merito al servizio da effettuare, se necessario anche attraverso sopralluoghi.

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti dovranno attenersi a tutte le prescrizioni contenute nel bando di gara e nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti, singoli o raggruppati di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Le imprese concorrenti devono possedere i seguenti requisiti:

A) Per quanto riguarda la situazione giuridica:

- attestato di iscrizione alla CCIAA (ovvero in caso di impresa avente sede all'estero, iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali dello stato di residenza di cui all'art. 39 del D.Lgs 163/06 e s.m.i.);
- attestazione dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. espressamente riferite all'impresa e a tutti i legali rappresentanti.

B) Per quanto riguarda la capacità tecnica, economica e finanziaria, ai sensi dell'art. 41 e 42 del D.L. 163/2006:

- dichiarazione, sottoscritta in conformità alle disposizioni del d.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo ai servizi o forniture nel settore oggetto della gara, realizzati nel corso dell'ultimo quinquennio (2010/2011/2012/2013/2014), per i singoli lotti l'importo è :

LOTTO N°	Importo contrattuale lotti IVA esclusa
1	€ 30.000,00
2	€ 39.900,00
3	€ 10.000,00
4	€ 22.500,00
5	€ 15.000,00
6	€ 17.000,00
7	€ 16.500,00
8	€ 17.000,00
9	€ 10.000,00
10	€ 19.000,00

- Per quanto concerne il numero dei mezzi da mettere a disposizione del Comune di Garessio, l'Impresa deve allegare all'offerta l'elenco completo dei mezzi di cui si avvarrà nell'espletamento del servizio e di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (locazione, leasing, comodato, ecc.).

Qualora detta disponibilità non sussista al momento dell'offerta, la Ditta dovrà allegare all'offerta una dichiarazione di impegno ad avere la detenzione dei mezzi d'opera al momento dell'aggiudicazione, termine stabilito per la decorrenza degli effetti contrattuali.

### **ART. 3 - DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto concerne le stagioni invernali 2015 – 2020, con durata dal 1° novembre al 30 aprile di ogni anno.

In caso di comprovata urgenza, il responsabile del procedimento potrà autorizzare, ai sensi dell'art. 11, comma 9, del D.lgs 163/06, l'esecuzione anticipata della prestazione, dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, attraverso apposito provvedimento che indichi, in concreto, i motivi che giustificano l'esecuzione anticipata. La consegna del servizio dovrà comunque avvenire non oltre 45 gg. dalla data di stipula del contratto.

Il direttore dell'esecuzione redigerà apposito **VERBALE DI AVVIO DELL'ESECUZIONE**, conformemente alle indicazioni di cui agli artt. 303 e 304 del DPR 207/2010.

#### **ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO – CAUZIONI**

L'importo complessivo presunto del servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità comunale ammonta a complessivi € 196.900,00 oltre IVA al 22% di € 43.318,00 e così per € 240.218,00, per le stagioni invernali 2015/2016 – 2016/2017 - 2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020, come risulta dal seguente prospetto:

<b>QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO</b>	
a) Importo stimato contratto	€ 196.900,00
di cui:	
Importo manodopera dei lavori non soggetto a ribasso	€ 76.665,00
Importo prestazioni soggette a ribasso d'asta	€ 110.235,00
b) Oneri per la sicurezza	€ 10.000,00
<b>TOTALE IMPORTO CONTRATTO</b>	<b>€ 196.900,00</b>
c) IVA al 22%	€ 43.318,00
<b>Importo complessivo appalto</b>	<b>€ 240.218,00</b>

Tali cifre complessive indicano l'importo presuntivo del servizio, le stesse potranno variare, tanto in più quanto in meno, in base all'andamento delle precipitazioni nevose.

I prezzi di aggiudicazione (quota fissa e tariffe unitarie) sono da ritenersi fissi e invariabili.

**L'importo degli oneri della sicurezza dovuti ad interferenze è pari a € 10.000,00 (per le stagioni invernali 2015/2016 – 2016/2017 – 2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020) come risulta dal D.U.V.R.I. allegato.**

Tali oneri saranno liquidati a misura, previa dettagliata rendicontazione, sulla base delle effettive situazioni riscontrate dalla D.L. e non soggetti a ribasso d'asta.

L'appalto è stipulato "a misura", sulla base dei corrispettivi per le prestazioni riportati in ogni singolo lotto meglio indicato all'art. 29, dedotti del ribasso offerto in sede di gara. L'importo sarà quindi variabile senza alcun impegno per il Comune sia per la quantità sia per l'importo delle prestazioni che l'appaltatore dovrà eseguire; pertanto l'appaltatore non potrà avanzare richieste né pretesa alcuna per qualsivoglia titolo.

E' riconosciuto agli appaltatori un numero fisso garantito di passaggi per l'intera stagione anche nel caso di totale assenza di precipitazioni o prestazioni svolte, meglio indicato nell'allegato prospetto e specificato per ogni singolo lotto. Tale importo verrà erogato anche in caso di assenza di interventi durante tutta la stagione invernale. In caso contrario verranno scorporate le prestazioni effettivamente svolte, ma verrà comunque garantito il fisso dei passaggi, così come meglio indicato nell'allegato prospetto e specificato per ogni singolo lotto, da contabilizzarsi al netto del ribasso di gara:

LOTTO N°	Importo contrattuale lotto IVA inclusa €	ripartizioni				
		Importo contrattuale del lotto IVA esclusa €	di cui manodopera non soggetta a ribasso d'asta €	oneri per la sicurezza non soggetta a ribasso €	prestazioni soggette a ribasso d'asta €	IVA al 22% €
1	30.000,00	30.000,00	11.685,00	1.500,00	16.815,00	6.600,00
2	39.900,00	39.900,00	16.100,00	1.500,00	22.300,00	8.778,00
3	10.000,00	10.000,00	3.900,00	500,00	5.600,00	2.200,00
4	22.500,00	22.500,00	8.900,00	1.000,00	12.600,00	4.950,00
5	15.000,00	15.000,00	5.600,00	1.000,00	8.400,00	3.300,00
6	17.000,00	17.000,00	6.480,00	1.000,00	9.520,00	3.740,00
7	16.500,00	16.500,00	6.260,00	1.000,00	9.240,00	3.630,00
8	17.000,00	17.000,00	6.480,00	1.000,00	9.520,00	3.740,00
9	10.000,00	10.000,00	3.900,00	500,00	5.600,00	2.200,00
10	19.000,00	19.000,00	7.360,00	1.000,00	10.640,00	4.180,00
<b>TOTALE</b>	<b>196.900,00</b>	<b>196.900,00</b>	<b>76.665,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>110.235,00</b>	<b>43.318,00</b>

Nell'importo presunto delle prestazioni per ogni singolo lotto a base di gara, è stato comunque tenuto conto degli oneri per la sicurezza specifici, meglio specificato nel D.U.V.R.I. allegato al presente Capitolato.

Per quanto concerne la cauzione si applicano gli art. 75 e art. 113 del D.Lgs. 163/2006 con eventuale riduzione ex art. 40, c. 7, e art. 75, c. 7.

Pertanto sono dovute in sede di offerta **le cauzioni provvisorie** riferite ai singoli lotti, così determinate:

LOTTO	Importo cauzione provvisoria €
1	600,00
2	798,00
3	200,00
4	450,00
5	300,00
6	340,00
7	330,00
8	340,00
9	200,00
10	380,00

Inoltre la garanzia dovrà avere validità e scadenza non inferiore a 180 giorni, e dovrà altresì essere prodotto l'impegno che, in caso di aggiudicazione, verrà rilasciata la cauzione definitiva come indicato agli art. 75 e 113 del D.Lgs. 163/2006.

Ai sensi dell'articolo 113 del D. Lgs. 163/2006, è richiesta una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale; in caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La garanzia fideiussoria potrà essere prestata mediante polizza bancaria o assicurativa, emessa da istituto autorizzato, con durata non inferiore a sei mesi oltre il termine previsto per l'ultimazione dei lavori; dovrà essere presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto. In alternativa la cauzione potrà essere versata presso la TESORERIA COMUNALE DEL COMUNE DI GARESSIO - Banca Regionale Europea - 12075 GARESSIO (CN), e l'appaltatore dovrà provvedere ad allegare copia della quietanza comprovante l'avvenuto deposito.

L'appaltatore è, comunque, responsabile ad ogni buon fine ed effetto di legge, per ogni e qualsiasi danno possa derivare a terzi in relazione al proprio servizio, restando a suo esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritti di compenso o di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione, salvo i recuperi da parte delle società assicuratrici.

L'importo della cauzione definitiva può essere ridotto al 50 per cento per i concorrenti in possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, ai sensi dell'articolo 40, comma 7 del D. Lgs. 163/2006, purché riferiti univocamente alla tipologia di servizi oggetto di appalto.

Sono comunque da considerarsi a misura tutte le prestazioni occorrenti per lo sgombero neve come indicato all'art. 1 da valutare sulla base dell'elenco prezzi, previsto per ogni singolo lotto, di cui all'art. 29.

## **ART. 5 – PREZZI**

I servizi compensati con i prezzi riportati per ogni singolo lotto meglio specificati nell'art. 29 e con le condizioni tutte del presente Capitolato, si intendono accettati dall'appaltatore in base a calcoli di convenienza. Per "passaggio" o "corse", si intende la percorrenza che l'appaltatore deve fare interamente con i mezzi in opera, per l'intero sviluppo e larghezza, di tutte le strade elencate facenti parte del lotto, nessuna esclusa.

I prezzi si intendono remunerativi per tutte le opere, oneri ed obblighi contrattuali previsti e comprendono gli oneri di ammortamento dei materiali, delle attrezzature e degli impianti, nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi o quant'altro necessario per l'espletamento del servizio ed anche delle spese generali e dell'utile della Ditta appaltatrice.

I prezzi contrattuali sono vincolanti anche per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, qualora ammissibili ed ordinate o autorizzate ai sensi dell'articolo 132 del Codice dei contratti.

Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato a tutti i prezzi unitari in elenco per lo specifico lotto, i quali, così ribassati, costituiscono i prezzi contrattuali da applicare alle singole quantità eseguite.

Per le tariffe delle prestazioni oggetto dell'affidamento, il ribasso di gara non verrà applicato sulla parte incidente sulla manodopera ai sensi dell'art. 82 comma 3 bis del D.L. 163/2006.

I prezzi a base di gara sono comprensivi della percentuale per le spese generali ed utili di impresa ed imprevedibili.

Per il presente appalto, in esecuzione dell'art. 133 del D.Lgs n. 163/2006, non è ammesso procedere alla revisione dei prezzi e non si applica l'art. 1664, co. 1, del codice civile.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di utilizzare eventuali risorse finanziarie aggiuntive per richiedere un ulteriore incremento della prestazione contrattuale ricompresa nel medesimo lotto, qualora ricorrano le condizioni di cui al comma 2 dell'art. 311 DPR 207/2010.

A tal fine l'appaltatore è tenuto ad assoggettarsi agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto, sempre che le relative variazioni siano complessivamente contenute entro il limite del 20% dell'importo contrattuale e senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativa alle nuove prescrizioni. In ogni caso l'esecutore ha l'obbligo di eseguire tutte quelle variazioni di carattere non sostanziale che siano ritenute opportune dalla stazione appaltante e che il direttore dell'esecuzione del contratto abbia ordinato, a condizione che non mutino sostanzialmente la natura delle attività oggetto del contratto e non comportino, a carico dell'esecutore, maggiori oneri.

## **ART. 6 - SUBAPPALTO**

Il subappalto è consentito salvo richiesta e presentazione di relativa documentazione ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs 163/2006 e dell'art. 170 del DPR 207/2010.

La presenza nel cantiere di personale che non è dipendente né dell'appaltatore né di altre imprese autorizzate verrà considerato subappaltatore non autorizzato in violazione della normativa sul personale dipendente, con le conseguenze previste dalla legge vigente e con la facoltà della stazione appaltante di risolvere il contratto.

L'affidamento in subappalto o in cottimo è consentito, previa autorizzazione della Stazione appaltante, alle seguenti condizioni:

- a) che l'appaltatore abbia indicato all'atto dell'offerta i lavori o le parti di opere che intende subappaltare o concedere in cottimo; l'omissione delle indicazioni sta a significare che il ricorso al subappalto o al cottimo è vietato e non può essere autorizzato;
- b) che l'appaltatore provveda al deposito di copia autentica del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative lavorazioni subappaltate, unitamente alla dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento, a norma dell'articolo 2359 del codice civile, con l'impresa alla quale è affidato il subappalto o il cottimo; in caso di raggruppamento temporaneo, società di imprese o consorzio, analoga dichiarazione deve essere effettuata da ciascuna delle imprese partecipanti al raggruppamento, società o consorzio;
- c) che l'appaltatore, unitamente al deposito del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante, ai sensi della lettera b), trasmetta alla Stazione appaltante:
  - 1) la documentazione attestante che il subappaltatore è in possesso dei requisiti prescritti dalla normativa vigente per la partecipazione alle gare di lavori pubblici, in relazione ai lavori da realizzare in subappalto o in cottimo;
  - 2) una o più dichiarazioni del subappaltatore, rilasciate ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445 del 2000, attestante il possesso dei requisiti di ordine generale e assenza della cause di esclusione di cui all'articolo 38 del Codice dei contratti;

- d) che non sussista, nei confronti del subappaltatore, alcuno dei divieti previsti dall'articolo 10 della legge n. 575 del 1965, e successive modificazioni e integrazioni; a tale scopo, qualora l'importo del contratto di subappalto sia superiore ad euro 154.937,07, l'appaltatore deve produrre alla Stazione appaltante la documentazione necessaria agli adempimenti di cui alla vigente legislazione in materia di prevenzione dei fenomeni mafiosi e lotta alla delinquenza organizzata, relativamente alle imprese subappaltatrici e cottimiste; resta fermo che, ai sensi dell'articolo 12, comma 4, dello stesso D.P.R. n. 252 del 1998, il subappalto è vietato, a prescindere dall'importo dei relativi lavori, qualora per l'impresa subappaltatrice sia accertata una delle situazioni indicate dall'articolo 10, comma 7, del citato D.P.R.

Il subappalto e l'affidamento in cottimo devono essere autorizzati preventivamente dalla Stazione appaltante in seguito a richiesta scritta dell'appaltatore; l'autorizzazione è rilasciata entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta; tale termine può essere prorogato una sola volta per non più di 30 giorni, ove ricorrano giustificati motivi; trascorso il medesimo termine, eventualmente prorogato, senza che la Stazione appaltante abbia provveduto, l'autorizzazione si intende concessa a tutti gli effetti qualora siano verificate tutte le condizioni di legge per l'affidamento del subappalto. Per i subappalti o cottimi di importo inferiore al 2% dell'importo contrattuale o di importo inferiore a 100.000 euro, i termini per il rilascio dell'autorizzazione da parte della Stazione appaltante sono ridotti della metà.

L'affidamento di lavori in subappalto o in cottimo comporta i seguenti obblighi:

- a) ai sensi dell'articolo 118, comma 4, del Codice dei contratti, l'appaltatore deve praticare, per i lavori e le opere affidate in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20 per cento; gli oneri per la sicurezza relativi ai lavori affidati in subappalto devono essere pattuiti al prezzo originario previsto dal progetto, senza alcun ribasso; la stazione appaltante, sentito il direttore dei lavori, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, provvederà alla verifica dell'effettiva applicazione della presente disposizione;
- b) le imprese subappaltatrici devono osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono le prestazioni e sono responsabili, in solido con l'appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;
- d) le imprese subappaltatrici, per il tramite dell'appaltatore, devono trasmettere alla Stazione appaltante, prima dell'inizio dei lavori in subappalto, copia del piano operativo di sicurezza di cui all'articolo 131, comma 2, lettera c), del Codice dei contratti in coerenza con i piani di cui agli articoli 43 e 45 del presente capitolato e autocertificazione in merito alla regolarità contributiva ai fini del Documento Unico di Regolarità Contributiva.

Le presenti disposizioni si applicano anche ai raggruppamenti temporanei di imprese e alle società anche consortili, quando le imprese riunite o consorziate non intendono eseguire direttamente i lavori scorporabili.

I lavori affidati in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto pertanto il subappaltatore non può subappaltare a sua volta i lavori.

## **ART. 7 – RECAPITO**

La Ditta appaltatrice dovrà fissare un recapito telefonico fisso e un cellulare a cui essere reperibile (ventiquattro ore su ventiquattro, sette giorni su sette) a cui l'Amministrazione Comunale possa rivolgersi per ogni comunicazione; dovrà inoltre fornire un recapito telefonico cellulare degli

autisti dei mezzi impiegati per poterli contattare nel corso delle operazioni di sgombero. Inoltre, la prestazione deve avere inizio in modo rapido e tempestivo e, comunque, non oltre il termine di 30 minuti dal ricevimento dell'ordine del Responsabile del Servizio di Polizia Locale e/o Tecnico, o in alternativa dal momento che si è raggiunto la soglia minima d'intervento. In caso di ritardo si procederà con l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 21.

## **CAPO II – ONERI DELLA DITTA**

### **ART. 8 - GARANZIE ASSICURATIVE**

L'Impresa è l'unica responsabile di qualsiasi danno causato a persone, animali o cose, conseguentemente all'esecuzione delle operazioni affidate. A copertura di eventuali danni causati, dovuti a fatto o colpa inerente o conseguente l'espletamento del servizio, l'appaltatore dovrà impegnarsi a stipulare le seguenti polizze assicurative:

A. Responsabilità Civile verso terzi (R.C.T.) e verso prestatori di lavoro (R.C.O.) con i seguenti massimali minimi di garanzia: € 2.500,000,00 (duemilionicinquecentomila ) per sinistro e anno assicurativo.

L'Appaltatore dovrà fornire, all'atto della stipula del contratto, onde sollevare il Comune da qualsiasi responsabilità, tutta la documentazione comprovante la stipula delle polizze assicurative sopra indicate nonché la regolarità dei pagamenti per tutta la durata dell'appalto.

In ogni caso l'appaltatore sarà chiamato a risarcire il danno nella sua interezza qualora lo stesso dovesse superare il limite massimale. Tutti gli obblighi dell'appaltatore, non cesseranno con il termine dell'appalto, se non con il definitivo esaurimento di ogni spettanza, diretta o riflessa, dovuta al personale stesso.

L'Appaltatore dovrà fornire l'avvenuta estensione della polizza R.C. dei propri mezzi per il servizio di sgombero neve.

Detta polizza dovrà essere consegnata in copia all'Ufficio Tecnico. In caso di mancata consegna non si procederà alla stipula del contratto d'appalto e nel caso in cui la ditta avesse nel frattempo espletato operazioni relative allo sgombero neve gli verrà esclusivamente riconosciuto il lavoro svolto fino a quel momento e nulla altro.

L'appaltatore dovrà garantire comunque l'esecuzione del servizio anche in caso di sciopero del proprio personale. Inoltre, l'appaltatore dovrà provvedere all'immediata sostituzione del personale assente per malattia, infortuni o assente per altra causa, con altro personale in possesso dei requisiti previsti dal presente Capitolato, in modo da garantire la continuità delle prestazioni da erogare. La non sostituzione del personale nei casi previsti in precedenza, potrà costituire motivo per la rescissione del contratto.

### **ART. 9 - EFFETTO OBBLIGATORIO DEL CONTRATTO**

L'importo da riconoscersi alla ditta appaltatrice risulta presunto, in quanto valutato a misura sulla base delle precipitazioni nevose. Si procederà alla stipula del contratto considerando il valore presunto dell'appalto. La ditta rimarrà vincolata a quanto stabilito dal presente capitolato, e la stessa ditta dichiarerà in sede di gara di conoscere ed accettare in ogni sua parte. Con l'atto di aggiudicazione decorrerà il termine con il quale l'aggiudicatario è tenuto a rispettare le norme contrattuali.

## **ART. 10 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO**

I servizi appaltati dovranno svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene.

L'appaltatore non può iniziare o continuare i lavori qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo. L'appaltatore è obbligato a fornire alla Stazione appaltante l'indicazione dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti e una autocertificazione in merito al rispetto degli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti in vigore.

L'appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui all'articolo 15 del decreto legislativo 81/2008 s.m.i.

Si ricorda alla Ditta che l'esecuzione dello sgombero neve dovrà essere svolta sotto la direzione e sorveglianza della Ditta stessa e, pertanto, ciò solleva l'Amministrazione da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e a cose (sia di proprietà dell'Amministrazione che di terzi) che possono verificarsi nell'esecuzione dei lavori stessi. La Ditta, inoltre, dovrà ottemperare ai seguenti obblighi:

- disporre ed esigere che i propri dipendenti siano dotati ed usino tutti i mezzi personali di protezione appropriati ai rischi inerenti alle lavorazioni ed operazioni effettuate;
- controllare che i propri dipendenti non compiano di propria iniziativa manovre o prestazioni non di loro competenza;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera (pale meccaniche, trattori, mezzi di sollevamento, di trasporto, di scavo ecc) siano efficienti, in regola con le prescrizioni di legge ed impiegati in maniera idonea;
- prendere in caso di emergenza tutte le misure anche di carattere eccezionale per salvaguardare l'incolumità delle persone, dandone immediato avvertimento all'Amministrazione;
- portare a conoscenza tutti i propri dipendenti dei rischi, di qualsiasi natura derivanti dall'espletamento del servizio;
- fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro;
- informare immediatamente l'Ente appaltante in caso di infortunio o incidente e ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

La stazione appaltante ha in ogni momento il diritto di effettuare ispezioni ed accertamenti relativi al rispetto delle norme di sicurezza ed igiene del lavoro. L'appaltatore è tenuto a consentire tali ispezioni ed accertamenti fornendo anche le informazioni e la documentazione del caso. L'appaltatore non può iniziare o continuare i lavori qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.

Inoltre:

- l'appaltatore, entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima dell'inizio dei lavori, dovrà predisporre e consegnare al direttore dell'esecuzione del contratto o, se nominato, al coordinatore per la sicurezza nella fase di esecuzione, un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori. Il piano operativo di sicurezza, redatto ai sensi dell'articolo 131, comma 2, lettera c), del Codice dei contratti, dell'articolo 89, comma 1, lettera h), del Decreto n. 81 del 2008 e del punto 3.2 dell'allegato XV al predetto decreto, comprende il documento di valutazione dei rischi di cui agli articoli 28 e 29 del citato Decreto n. 81 del 2008, con riferimento allo specifico cantiere e deve essere aggiornato ad ogni mutamento delle lavorazioni rispetto alle previsioni.
- Ai sensi dell'articolo 131 del Codice dei contratti l'appaltatore è tenuto ad acquisire i piani operativi di sicurezza redatti dalle imprese subappaltatrici di cui all'articolo 46, comma 4, lettera d), sub. 2), del presente Capitolato, nonché a curare il coordinamento di tutte le imprese operanti nel cantiere, al fine di rendere gli specifici piani operativi di sicurezza compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'appaltatore.
- Il piano operativo di sicurezza costituisce piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza sostitutivo di cui all'articolo 43, previsto dall'articolo 131, comma 1, lettera b), del Codice dei contratti e deve essere aggiornato qualora sia successivamente redatto il piano di sicurezza e di coordinamento predisposto dal coordinatore per la sicurezza ai sensi degli articoli 90, comma 5, e 92, comma 2, del Decreto n. 81 del 2008.

L'appaltatore è personalmente responsabile, sul piano civile e penale, dell'osservanza di tutte le prescrizioni, obblighi e modalità stabilite dal vigente codice della strada in merito all'idoneità del veicolo, alle necessarie o opportune misure cautelari, alla incolumità della circolazione e a quanto altro inerente. L'Appaltatore è inoltre unico responsabile, a qualsiasi effetto di eventuali danni al patrimonio stradale ed alle contigue proprietà, nonché alle persone e cose, che dovessero verificarsi nell'adempimento del servizio assunto e regolato dal presente capitolato. Tutti gli obblighi assicurativi antinfortunistici, con i relativi oneri sono a carico dell'appaltatore, che ne sarà il solo responsabile. L'appaltatore prima di stipulare il contratto dovrà trasmettere una dichiarazione in cui attesti di aver:

- valutato i pericoli presenti nelle lavorazioni previste nel seguente capitolato;
- di aver preso tutte le precauzioni per tutelare l'incolumità dei propri dipendenti, oltre che dei mezzi e personale circolanti sulle viabilità pubbliche su cui si eseguono le prestazioni di sgombero neve.

La mancata osservanza di quanto sopra comporterà la risoluzione del contratto con effetto immediato.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a sua cura e spese e senza diritto e compenso alcuno, alla dotazione del personale di tutto il materiale di protezione individuale contro gli infortuni previsto dalle normative vigenti, in particolare dal D.Lgs. n. 81/08 s.m.i.

Sono altresì posti a carico della ditta appaltatrice i seguenti obblighi:

1. L'appaltatore è tenuto all'esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti e norme vigenti in materia, nonché eventualmente entrate in vigore nel corso dei lavori, e in particolare:

- a) nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente il contratto nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dalle aziende industriali edili e affini e gli accordi locali e aziendali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio sgombero neve;
- b) i suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche qualora non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dalle dimensioni dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica;
- c) è responsabile in rapporto alla Stazione appaltante dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto; il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato non esime l'appaltatore dalla responsabilità, e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della Stazione appaltante;
- d) è obbligato al regolare assolvimento degli obblighi contributivi in materia previdenziale, assistenziale, antinfortunistica e in ogni altro ambito tutelato dalle leggi speciali.
2. In caso di inottemperanza, accertata dalla Stazione appaltante o a essa segnalata da un ente preposto, la Stazione appaltante medesima comunica all'appaltatore l'inadempienza accertata e procede a una detrazione del 20 % (venti per cento) sui pagamenti in acconto, se la prestazione è in corso di esecuzione, oppure alla sospensione del pagamento del saldo, se il servizio è ultimato, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra; il pagamento all'impresa appaltatrice delle somme accantonate non è effettuato sino a quando non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.
3. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente, qualora l'appaltatore invitato a provvedervi, entro quindici giorni non vi provveda o non contesti formalmente e motivatamente la legittimità della richiesta, la Stazione appaltante può pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, anche in corso d'opera, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'appaltatore in esecuzione del contratto.
4. In ogni momento la Stazione Appaltante può richiedere all'appaltatore e ai subappaltatori copia del libro unico del lavoro di cui all'articolo 39 della legge 9 agosto 2008, n. 133, può altresì richiedere i documenti di riconoscimento al personale presente in cantiere e verificarne l'effettiva iscrizione nel predetto libro unico del lavoro dell'appaltatore o del subappaltatore autorizzato.
5. Ai sensi degli articoli 18, comma 1, lettera u), 20, comma 3 e 26, comma 8, del Decreto n. 81 del 2008, l'appaltatore è obbligato a fornire a ciascun soggetto occupato in cantiere una apposita tessera di riconoscimento, impermeabile ed esposta in forma visibile, corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. L'appaltatore risponde dello stesso obbligo anche per il personale dei subappaltatori autorizzati. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Agli stessi obblighi devono ottemperare anche i lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nei cantieri e il personale presente occasionalmente in cantiere che non sia dipendente dell'appaltatore o degli eventuali subappaltatori (soci, artigiani di ditte individuali senza dipendenti, professionisti, fornitori esterni e simili); tutti i predetti soggetti dovranno provvedere in proprio.
6. La violazione degli obblighi di cui al comma 5 comporta l'applicazione, in capo al datore di lavoro, della sanzione amministrativa da euro 100,00 ad euro 500,00 per ciascun lavoratore. Il lavoratore munito della tessera di riconoscimento di cui al comma 4 che non provvederà ad esporla sarà punito con la sanzione amministrativa da euro 50,00 a euro 300,00. Nei

confronti delle predette sanzioni non è ammessa la procedura di diffida di cui all'articolo 13 del decreto legislativo 23 aprile 2004, n. 124.

La Ditta dovrà provvedere a segnalare preventivamente con idonea segnaletica stradale gli eventuali ostacoli/pericoli presenti sul fondo stradale, o su opere esistenti ai bordi di strade o piazze che siano state danneggiate durante i lavori di sgombero neve. Qualora l'impresa non dovesse provvedere al risarcimento dei danni o al ripristino delle cose danneggiate di proprietà comunale, nel termine fissato dalla notifica, il Comune provvederà direttamente, salvo rivalsa dell'importo sui ratei dei pagamenti più prossimi alla scadenza. Compete alla Ditta effettuare apposito sopralluogo entro 30 gg. dalla fine delle prestazioni per accertare i danni arrecati a terzi. L'appaltatore dovrà garantire comunque l'esecuzione del servizio anche in caso di sciopero del proprio personale. Inoltre, l'appaltatore dovrà provvedere all'immediata sostituzione del personale assente per malattia, infortuni o assente per altra causa, con altro personale in possesso dei requisiti previsti dal presente Capitolato, in modo da garantire la continuità delle prestazioni da erogare. La non sostituzione del personale nei casi previsti in precedenza, potrà costituire motivo per la rescissione della convenzione. La Ditta assumerà, altresì, la piena responsabilità sia civile che penale nel caso di ogni tipo di infortunio e di danneggiamenti a terzi che dovessero verificarsi, restandone sollevata l'Amministrazione Comunale ed il personale.

#### **ART. 11 – MODIFICAZIONI DELL'APPALTO, ORDINE DI SERVIZIO, ISTRUZIONI E PRESCRIZIONI**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare l'entità delle viabilità – ai sensi dell'art. 311 del D.p.R. 207/2010, qualora, per sopravvenute esigenze, si verifichi la necessità di:

- estendere il servizio di cui all'oggetto anche ad aree non contemplate nei singoli lotti allegati al presente Capitolato;
- aumentare le viabilità comprese nei lotti (per cessazione di gestione diretta);
- diminuire le viabilità comprese nei lotti (per chiusura strutture o per passaggio in esecuzione diretta del servizio);
- revocare temporaneamente o definitivamente i servizi oggetto del presente capitolato relativi ai lotti.

Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per la ditta aggiudicataria di risoluzione anticipata del contratto.

Tutte le variazioni contrattuali, con carattere definitivo, formano oggetto di atto aggiuntivo al contratto d'appalto, se comportano un incremento di spesa. L'atto aggiuntivo potrà essere sottoscritto direttamente tra Responsabile del Procedimento e legale rappresentante dell'impresa.

Tutte le variazioni alle viabilità, con carattere temporaneo, saranno invece risolte in via contabile, sulla base del prezzo unitario a chilometro riferito al lotto in appalto, i cui prezzi saranno assoggettati allo stesso ribasso d'asta offerto in sede di gara.

L'appaltatore nello svolgimento del servizio dovrà attenersi a quanto contenuto nel presente Capitolato, nonché alle istruzioni impartite verbalmente dall'Ufficio Tecnico e dal Comando di Polizia Locale, fatta salva la facoltà di fare le proprie osservazioni e riserve.

#### **ART. 12 - OBBLIGHI, ONERI, SPESE A CARICO DELL'IMPRESA**

a) Ogni Ditta appaltatrice dovrà disporre di una sede operativa, di un deposito macchinari e attrezzature nel territorio di Garessio o comunque ad una distanza non superiore di Km 10 dalla sede del Comune di Garessio, al fine di garantire la necessaria tempestività nell'espletamento del servizio in oggetto;

- b) A seguito dell'aggiudicazione del servizio, la Ditta dovrà effettuare un sopralluogo per la verifica dei luoghi;
- c) Sono a carico della Ditta, esonerandosi l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità civile e penale, l'osservanza delle disposizioni di legge sull'assunzione della mano d'opera in servizio;
- d) Nelle operazioni di sgombero neve la Ditta dovrà attenersi a tutti gli ordini che saranno impartiti dall'Amministrazione Comunale e/o dal Comando Polizia Locale e dall'Ufficio Tecnico Comunale, conferiti verbalmente durante l'esecuzione del servizio, intervenendo non più tardi di 30 minuti dall'ordine; qualora la Ditta non ottemperasse tempestivamente a tali ordini ed il suo personale non desse corso alle esecuzioni previste, su richiesta dell'Amministrazione Comunale la Ditta stessa dovrà subito procedere all'allontanamento del personale inadempiente;
- e) La Ditta sarà tenuta all'osservanza delle disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti Autorità comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale;
- f) La Ditta sarà obbligata ad adottare, nell'esecuzione dei lavori, i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai e delle persone addette al lavoro, assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale, nel caso di infortunio, della quale responsabilità rimane pienamente sollevata l'Amministrazione Comunale ed il personale dell'Amministrazione stessa addetto alla direzione e sorveglianza;
- g) La Ditta sarà responsabile dei danni pubblici e privati derivanti dai lavori di sgombero neve sia alle persone che alle cose, sia per interruzione del traffico derivante da intemperie e manchevolezza dell'effettuazione del servizio, rimanendo sollevata l'Amministrazione Comunale da qualsiasi responsabilità. E' posto a carico della ditta appaltante l'allontanamento di eventuali rami caduti durante le nevicate sul rispettivo tracciato da sgomberare. I danni eventualmente arrecati alle proprietà comunali ed individuati dall'Ufficio Tecnico e dal Comando di Polizia Locale e, se necessario, quantificati dallo stesso ufficio, saranno ripristinati dalla Ditta Appaltatrice, a proprie spese, entro il 31 maggio della stagione in corso, oppure, dall'Amministrazione Comunale, nel qual caso l'importo sarà dedotto dal saldo finale. In sede di sopralluogo di inizio stagione l'Ufficio Tecnico, in presenza della Ditta, definirà anche i punti di misurazione di cui all'art. 24 e le zone individuate per lo scarico della neve di cui all'art. 19. Inoltre il Comando Polizia Locale provvederà al controllo dei mezzi meccanici dichiarati dalla Ditta in fase di gara, destinati all'esecuzione del servizio di sgombero neve.
- h) L'Amministrazione Comunale, in contraddittorio con la Ditta, dovrà verificare e segnalare eventuali inadempienze contrattuali, controllare il buon espletamento del lavoro di sgombero neve, nonché segnalare tempestivamente eventuali danni che venissero arrecati a manufatti di proprietà comunale.
- i) Sono a totale carico dell'aggiudicatario le spese inerenti alla stipulazione del contratto (bolli, spese di registrazione, diritti di segreteria).
- l) Gli autoveicoli, le macchine operatrici impiegate negli interventi di cui al presente appalto dovranno essere perfettamente funzionanti, dichiarati idonei alla circolazione nel loro assetto operativo dall'Ufficio provinciale della Motorizzazione Civile ed essere regolarmente revisionati. Nel caso di dimensioni in sagoma o in massa superiori ai limiti previsti dalla legge, dovrà essere acquisita l'autorizzazione per il transito eccezionale al competente servizio dell'Amministrazione provinciale. Non sono ammesse macchine agricole ed operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge. Ciascun veicolo dovrà essere attrezzato in modo da assicurare la migliore efficienza d'intervento.

m) Gli spartineve a spinta con lama diritta dovranno essere muniti di idonei dispositivi per orientare lo scarico della neve sia sul lato destro che su quello sinistro. Le lame a più elementi sono ammesse purché il loro azionamento sia regolato idraulicamente.

n) Tutti i veicoli utilizzati nello sgombero neve dovranno essere stati sottoposti ad accertamenti da parte degli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile sui dati di identificazione e sulla corrispondenza delle caratteristiche tecniche alle prescrizioni contenute nel codice. I veicoli, i loro componenti o entità tecniche prodotti in serie, dovranno essere in possesso dei documenti attestanti l'omologazione del tipo.

o) Tutti i veicoli impiegati nel servizio dovranno essere corredati, oltre che di quella prevista dal Codice della strada, della dotazione minima di accessori seguente:

- n. 1 cavo di traino ;
- n. 1 badile;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso;
- n. 1 motosega/accetta per liberare la carreggiata da eventuali rami.

p) Tutto il personale impiegato sui mezzi dovrà essere titolare di un permesso alla guida, in corso di validità, a condurre la categoria adeguata per il mezzo impiegato, inoltre tutto il personale dipendente della ditta aggiudicataria dovrà, a pena della sostituzione degli inadempienti, avere in servizio il seguente comportamento e dotazione:

- tenere un contegno corretto, nei confronti dell'utenza e dei direttori dell'esecuzione;
- evitare qualsiasi discussione;
- informare che, per segnalazioni, reclami ed informazioni, sono disponibili recapiti telefonici specifici del Comune di Garessio;
- essere dotato sia d'indumenti da lavoro adeguati, sia dei relativi dispositivi di protezione individuale, anch'essi adeguati alle mansioni svolte;
- essere sottoposto alle previste profilassi vaccinali/preventive.

## **CAPO III – MODALITA' D'ESECUZIONE**

### **ART. 13 - NORME GENERALI**

Qualunque sia lo stato della neve, anche nel caso di situazioni meteorologiche particolari, come il rialzo della temperatura, pioggia, gelo, che la rendano in stato di "scioglimento" o ghiacciate, le superfici da sgomberare sono quelle indicate per ogni singolo lotto, sia per le strade, che per le piazze.

E' vietato l'accumulo anche solo provvisorio di neve sulle proprietà private.

E' vietato l'accumulo anche solo provvisorio di neve nei punti di raccolta rifiuti e nelle immediate vicinanze.

La Ditta Appaltatrice dovrà intervenire autonomamente (senza alcuna chiamata da parte della stazione appaltante) nell'effettuazione delle operazioni di sgombero neve, ogni qualvolta lo spessore del manto nevoso **superi gli 8 cm** sulla sede viabile (i punti di misurazione per la verifica verranno definiti ad inizio stagione con l'Impresa aggiudicataria). E' comunque obbligatorio, ad ogni intervento, comunicare ai referenti dell'Amministrazione Comunale, di cui all'art. 7, l'ora di inizio del servizio, il numero ed il tipo di mezzi impiegati.

Nel caso l'altezza della neve risulti inferiore a **cm. 8** e l'Ufficio Tecnico Comunale e/o il Comando di Polizia Locale ritengano egualmente opportuno lo sgombero della neve caduta, l'Appaltatore

dovrà svolgere la prestazione secondo il trattamento economico di seguito indicato. Nel caso in cui l'Ufficio Tecnico ed il Comando di Polizia Locale ritengano necessario l'intervento solo su una parte del tracciato del lotto, verrà corrisposto alla Ditta Appaltante il corrispettivo in proporzione al tracciato eseguito rispetto a quanto previsto dal lotto.

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti impiegando le lame o i vomeri con massima apertura possibile ed assicurando, per ogni "passaggio", lo sgombero dell'intera carreggiata. Il servizio dovrà continuare durante il giorno e la notte ininterrottamente fino alla completa pulitura delle strade.

I conduttori dei mezzi dovranno avere la capacità di muoversi autonomamente senza la direzione specificata dagli Uffici Comunali preposti al servizio.

Qualora le condizioni ambientali lo consentano (innalzamento della temperatura sopra i 0° gradi) e su semplice richiesta telefonica dell'Ufficio Tecnico Comunale e/o dell'Ufficio di Polizia Locale tutte le superfici da sgomberare dovranno essere opportunamente raschiate fino al raggiungimento del manto bituminoso in modo da evitare la formazione di lastre di ghiaccio.

Per il servizio di spargimento degli abrasivi antigelo, la Ditta Appaltatrice dovrà intervenire solo su espressa richiesta orale/scritta dell'Ufficio di Polizia Locale e/o dell'Ufficio Tecnico Comunale, effettuando il servizio di spargimento degli abrasivi antigelo sulle strade elencate del presente capitolato, o su parte di esse, se espressamente richiesto dal referente comunale preposto al controllo del servizio. La disponibilità ad effettuare lo spargimento dovrà coprire l'intero arco orario, 24 ore su 24, per tutti i giorni previsti dal capitolato.

#### **ART. 14 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO**

Sarà cura della Ditta provvedere allo sgombero della neve accumulata dal vento sulla sede viabile, e allo spandimento di abrasivi in caso di formazione di ghiaccio per condensa sulla strada.

#### **ART. 15 - MANO D'OPERA ED ATTREZZATURE**

La Ditta Appaltatrice provvederà allo sgombero della neve con l'impiego di tutti i mezzi meccanici e manuali di sua proprietà, all'uopo necessari per il pieno adempimento di quanto stabilito nel presente Capitolato, provvedendo a rispettare il numero e le caratteristiche minime dei mezzi impiegati meglio specificati in ogni singolo lotto.

Lo sgombero della neve nelle vie, sui piazzali e sulle piazze dovrà essere effettuato con mezzi specifici atti allo scopo quali frese, vomeri, lame.

Al fine di garantire un servizio continuativo 24 ore su 24 la ditta dovrà garantire la mano d'opera necessaria per la turnazione degli operai in caso di lavoro prolungato.

Il personale dipendente dall'Appaltatore dovrà essere capace e fisicamente valido.

All'uopo si precisa che per ogni lotto è prescritto il numero minimo di mezzi disponibili a cui si deve attenere la ditta appaltatrice.

In caso di forti nevicate e si rendesse necessario allontanare dalle strade e piazze la neve accumulatasi, la ditta dovrà garantire l'utilizzo dei mezzi indicati specificatamente per ogni lotto per il carico e trasporto a discarica.

Per effettuare lo sgombero neve l'Impresa è obbligata a mettere a disposizione il personale e le attrezzature idonee sostenendone interamente il carico economico per quanto attiene ai compensi, riparazioni ordinarie e straordinarie, assicurazioni, spese di carburante e quante altre attinenti al servizio di cui trattasi. Il personale operante dovrà essere coperto da polizza assicuratrice contro gli infortuni sul lavoro, invalidità, vecchiaia e comunque in regola con le vigenti normative sul lavoro dipendente.

L'appaltatore dovrà mettere a disposizione i mezzi e le attrezzature specificate per ogni singolo lotto, in caso negativo, in caso di ritardo, si procederà con l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 21.

Prima dell'affidamento ufficiale dei lotti, l'appaltatore dovrà dichiarare, sotto la propria responsabilità, che il personale impiegato è in regola con le vigenti norme sul lavoro e che i mezzi utilizzati per lo sgombero sono conformi al Codice della Strada per tale attività.

#### **ART. 16 - IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTI**

Tutti i servizi appaltati devono ritenersi servizi pubblici; quindi, per nessuna ragione essi potranno essere sospesi o abbandonati da parte della Ditta aggiudicataria. In questo caso, l'Amministrazione Comunale dovrà sostituirsi alla stessa Ditta nell'esecuzione del servizio, con diritto di risarcimento di eventuali danni e di rescissione di contratto.

La Ditta aggiudicataria potrà eseguire lavori per conto di altri Enti o di terzi, solo ed esclusivamente dopo aver svolto i lavori di appalto per conto del Comune.

Le infrazioni a queste norme, constatate dal personale del Comando di Polizia Locale, dall'Ufficio Tecnico Comunale o dagli Amministratori Comunali, daranno la facoltà al Comune di rescindere dal contratto per inadempienze oltre che, naturalmente, all'applicazione delle penali previste dall'art. 21.

#### **ART. 17 - SCARICHI DELLA NEVE**

Le aree per lo stoccaggio provvisorio e definitivo della neve allontanata dalle strade o piazze oggetto dell'appalto, saranno individuate dall'Ufficio Tecnico e dal Comando di Polizia Locale. Le stesse saranno oggetto di sopralluogo congiuntamente con la Ditta.

#### **ART. 18 - OBBLIGATORietà DI PROVVEDERE ALLO SPANDIMENTO DI FONDENTI E SABBIA SULLE STRADE**

Il servizio verrà svolto in tutti i casi in cui si possa formare una patina di ghiaccio sul manto stradale, sia in fase preventiva, in casi di precipitazioni nevose annunciate o successiva alle stesse, per ripristinare l'aderenza del fondo stradale. Gli appaltatori intervengono, previa comunicazione all'Ufficio Tecnico, allo spargimento di prodotti antigelivi delle strade e delle piazze anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di gelo, entro 30 minuti dalla chiamata di ogni giorno, festivi compresi, pena l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21.

Tutti i materiali di cui sopra saranno forniti dall'Amministrazione Comunale e stoccati presso un magazzino specifico. Il carico del materiale dovrà essere effettuato con una terna dell'appaltatore presso il locale di deposito. La manodopera per la guida del mezzo è già contabilizzata nel costo orario di spandimento.

#### **ART. 19 - PRIORITA'**

Nello svolgimento del servizio, secondo le modalità descritte nel presente Capitolato, dovranno essere rispettate le priorità per la fruibilità continua delle vie e piazze che verranno indicate dall'Ufficio Tecnico Comunale e dal Comando di Polizia Locale. Ulteriori priorità vengono meglio specificate nella scheda prestazionale di ogni singolo lotto e potranno essere variate su disposizione dell'Ufficio Tecnico e del Comando di Polizia Locale. Tutti gli appaltatori, in cui è previsto lo sgombero e l'accumulo della neve dei piazzali, si dovranno attenere agli ordini dell'Ufficio Tecnico, che indicherà ad inizio stagione i siti di accumulo ritenuti idonei, in modo da arrecare il minor

intralcio possibile durante le operazioni di pulizia del sedime stradale e garantendo la circolazione stradale e pedonale.

#### **ART. 20 - LAVORI NON PREVISTI**

Eventuali lavori non compresi nel presente Capitolato, potranno essere affidati all'appaltatore, previo concordamento del nuovo prezzo unitario.

### **CAPO IV – PENALITA' – RESCISSIONE - CONTROVERSIE**

#### **ART. 21 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA'**

Ove venissero riscontrati gravi difetti nell'esecuzione del servizio in argomento e nei risultati raggiunti, si provvederà a contestare le inadempienze con lettera raccomandata con avviso di ricevimento all'appaltatore. Dopo due contestazioni scritte e motivate l'Ente avrà facoltà di rescindere immediatamente dal contratto senza alcuna altra formalità se non con il preavviso scritto da comunicarsi 15 giorni prima del termine del rapporto con raccomandata con avviso di ricevimento. Quanto sopra non toglie all'Ente la più ampia facoltà e riserva di richiedere il risarcimento dei danni in conseguenza dell'interruzione del servizio. Al fine di garantire un'analisi obiettiva degli eventi ed allo scopo di favorire eventuali azioni di arbitrato nelle forme previste dalla vigente normativa ed a garanzia degli utenti, la procedura di risoluzione dovrà essere preceduta da confronto e verifica sulla materia oggetto del contenzioso secondo la seguente modalità: incontro tra il legale rappresentante del Comune ed il legale rappresentante della Ditta. I termini e le comminatorie contenuti nel presente contratto, operano di pieno diritto, senza obbligo per il Comune della costituzione in mora dell'appaltatore. L'appaltatore resta soggetto all'applicazione delle penalità varianti da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 1.000,00 che il Responsabile del Servizio riterrà opportuno applicare, previo provvedimento formale, secondo la gravità del caso, sarà posta a carico dell'Appaltatore. Possono dare luogo all'erogazione di una penalità i seguenti casi:

1. quando lo sgombero della neve viene realizzato malamente o non completamente dall'appaltatore;
2. mancata comunicazione delle prestazioni effettuate entro 2 giorni dalla precipitazione;
3. ritardo nell'esecuzione del servizio;
4. ritardo all'inizio dell'intervento oltre i 30 minuti previsti;
5. mancato rispetto degli ordini ricevuti dall'Amministrazione inerenti alle priorità nell'esecuzione dei lavori;
6. utilizzo di attrezzature e mezzi non conformi al capitolato d'onere.

Qualora per qualsiasi ragione il servizio presentasse delle deficienze e manchevolezze, l'Amministrazione Comunale provvederà direttamente o a mezzo di altre Ditte, ad effettuare il servizio di sgombero neve addebitando alla Ditta appaltatrice le relative spese ed i maggiori oneri derivanti, con riserva di procedere alla rescissione del contratto ed alla richiesta in via giudiziaria dei danni subiti.

In caso di interruzione di tutti o parte dei servizi del presente Capitolato, qualsiasi ne sia la causa, anche di forza maggiore ed ivi compreso lo sciopero delle maestranze, il Comune avrà facoltà di provvedere alla gestione del servizio medesimo sino a quando saranno cessate le cause che hanno determinato la circostanza sia direttamente che indirettamente, avvalendosi, eventualmente, anche dell'organizzazione della Ditta e ferme restando a carico della Ditta stessa, tutte le responsabilità

derivanti dall'avvenuta interruzione. Resta inteso che, verificandosi dette ipotesi, il Comune assicurerà la continuità del servizio a spese e rischio della Ditta appaltatrice.

### **ART. 22 - RESCSSIONE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione Appaltante può di pieno diritto rescindere il contratto nei seguenti casi:

- a) se l'Impresa è colpevole di frode o negligenza grave;
- b) in caso di fallimento dell'Impresa;
- c) in caso di interdizione o di condanna dell'assuntore;
- d) nel caso di contravvenzioni agli obblighi e condizioni stipulate, per le quali vengano commurate sanzioni che raggiungano il 10% dell'importo contrattuale.

In questi casi l'Impresa o il suo legale rappresentante avranno diritto soltanto al pagamento di quanto regolarmente svolto, con riserva all'Amministrazione Comunale di rivalersi sull'Appaltatore per gli oneri che fossero a carico della stessa per la stipulazione di nuovo contratto o per l'esecuzione d'ufficio del servizio appaltato.

### **ART. 23 - CONTROVERSIE – ARBITRATO**

Le domande ed i reclami dell'Appaltatore dovranno essere regolarmente presentate per iscritto all'Ufficio Tecnico Comunale ed iscritti nei documenti contabili, in modo e nei termini stabiliti. In assenza di tale prassi domande e reclami dell'Appaltatore non saranno prese in considerazione.

Tutte le controversie tra l'Amministrazione Comunale e l'Appaltatore, sia durante l'esecuzione del servizio, sia al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, che non si siano potute definire in via amministrativa, verranno deferite ai sensi della vigente normativa - D.Lgs. 163/2006 e ss.mm. e ii. .

La sede dell'arbitrato, salvo diversa statuizione del collegio costituito, è fissata nel Comune dell'Amministrazione appaltante.

## **CAPO V MODALITA' DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI**

### **ART. 24 - METODI DI VALUTAZIONE**

Il controllo della prestazione di sgombero verrà eseguita dall'Ufficio Tecnico con le seguenti modalità:

- a termine della nevicata l'ufficio tecnico procederà a rilevare l'altezza del manto nevoso caduto, per ogni singolo lotto, procedendo quindi ad un conteggio dei passaggi necessari, sulla base di un'altezza minima di cm 8 per passaggio, ed a impartire gli eventuali ordini agli Appaltatori al fine di procedere con lo sgombero degli incroci, piazzali, piste ciclabili, marciapiedi e spandimento fondenti, tutti interventi conteggiati con tariffe orarie,

in alternativa:

- verifica del personale incaricato dell'Ufficio Tecnico delle prestazioni effettivamente eseguite durante la nevicata.

La ditta dovrà consegnare all'Ufficio Tecnico un "rapportino" indicante i mezzi utilizzati, le prestazioni unitarie eseguite, il tutto sottoscritto dalla ditta stessa e controfirmato dai referenti dell'Ufficio Tecnico Comunale. Tale documentazione, che verrà utilizzata per contabilizzare le

prestazioni effettuate, dovrà pervenire all'Ufficio Tecnico entro 48 ore dal termine del servizio. In caso contrario le ore non verranno tenute in considerazione nella contabilizzazione dei lavori fatta dall'Ufficio Tecnico.

Per ciò che concerne lo spargimento di fondenti e abrasivi, alla ditta verranno contabilizzate le corse impiegate per lo spargimento, con riferimento ai prezzi previsti nei singoli lotti del presente Capitolato, mentre il materiale sarà fornito dall'Ente. Si precisa che gli oneri per il caricamento dei fondenti sono a carico della Ditta e ricompresi nella tariffa oraria di spandimento.

Nel caso l'altezza della neve risulti inferiore a cm 8 e l'Ufficio Tecnico Comunale o il Comando di Polizia Locale ritengano egualmente opportuno lo sgombero della neve caduta, l'Appaltatore dovrà svolgere la prestazione secondo il trattamento economico di seguito indicato. Nel caso che l'Ufficio Tecnico o il Comando di Polizia Locale ritengano necessario l'intervento solo su una parte del tracciato del lotto, verrà corrisposto alla Ditta Appaltante il corrispettivo in proporzione al tracciato eseguito rispetto a quanto previsto dal lotto.

E' facoltà del Comune di Garessio richiedere ad aggiudicazione del servizio avvenuta, una verifica diretta di tutti i mezzi d'opera del relativo personale addetto.

### **ART. 25 – VERIFICA DI CONFORMITÀ'- CONTABILITÀ' E PAGAMENTI**

Il presente appalto sarà soggetto a VERIFICA DI CONFORMITÀ al fine di accertare la regolare esecuzione rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel Contratto.

La verifica di conformità sarà avviata con la seguente tempistica:

- entro il 30 gennaio per le prestazioni eseguite nell'autunno precedente
- entro il 30 maggio per le prestazioni eseguite nella primavera di riferimento

il tutto ad opera del direttore dell'esecuzione del contratto.

Della verifica di conformità viene redatto un VERBALE contenente le indicazioni di cui all'art. 319 del DPR 207/2010.

Il soggetto incaricato della verifica di conformità rilascerà il CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ quando l'esecutore avrà completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali inserendo nel medesimo gli elementi di cui all'art. 322, comma 1, del DPR 207/2010.

Il CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ verrà trasmesso per accettazione all'impresa esecutrice, la quale dovrà firmarlo nel termine di 15gg dal ricevimento dello stesso, emettendo la corrispettiva fattura.

Successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità, si procederà al pagamento dell'acconto delle prestazioni eseguite.

Si procederà allo svincolo totale della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto, solo a termine del contratto.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 gg. dalla data di ricevimento della relativa fattura elettronica, previo accertamento, da parte del direttore dell'esecuzione, confermato dal responsabile del procedimento, della prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali, oltre che dal documento unico di regolarità contributiva (DURC) positivo.

Per assicurare la piena tracciabilità dei flussi finanziari, l'appaltatore (e l'eventuale subappaltatore o subcontraente) dovrà utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A, dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche.

L'appaltatore dovrà comunicare alla Stazione Appaltante gli ESTREMI IDENTIFICATIVI dei conti correnti dedicati, entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione, o nel caso di conti correnti già

esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, LE GENERALITA' e il CODICE FISCALE delle persone delegate ad operare su di essi. L'appaltatore provvederà, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

L'appaltatore dichiarerà, A PENA DI NULLITA' del contratto, all'atto della sua sottoscrizione con l'Ente, di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n°136/2010 e s.m.i. L'appaltatore si impegnerà, altresì, a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Cuneo, della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Gli strumenti di pagamento dovranno, inoltre riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dall'appaltatore (ed eventuale subappaltatore e/o subcontraente) con riferimento alla presente commessa pubblica, il Codice Identificativo della Gara (CIG).

Le prestazioni in appalto verranno compensate a misura, per ogni passaggio o per ore di mezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio di sgombero neve, lo spandimento degli abrasivi/sali, come da tariffe unitarie indicate per ogni singolo lotto. Le spese per la sicurezza e gli eventuali importi fissi minimi garantiti in caso di assenza di precipitazioni, verranno compensate a corpo per ogni singola stagione.

Nel corrispettivo per l'esecuzione dei lavori a misura s'intende sempre compresa ogni spesa occorrente per dare l'opera compiuta sotto le condizioni stabilite dal presente capitolato.

A seguito delle verifiche e contabilizzazione dell'Ufficio Tecnico, oltre che a un riscontro con le comunicazioni degli appaltatori, si procederà a richiedere l'effettuazione della fatturazione in due distinte rate per ogni stagione, meglio indicate sopra.

E' riconosciuto agli appaltatori un numero fisso garantito di passate per ogni stagione. Non è riconosciuto agli Appaltatori l'adeguamento tariffario in base alle percentuali dettate dall'I.S.T.A.T, per tutta la durata del contratto. L'importo stabilito verrà erogato dietro presentazione di regolare fattura.

Il corrispettivo per i singoli interventi o prestazioni, verrà contabilizzato per le singole voci specificate nei lotti decurtato del ribasso d'asta formulato, al netto dei costi per la sicurezza e della manodopera.

## **CAPO VI – NORME FINALI**

### **ART. 26 - MORTE DELL'ASSUNTORE**

In caso di morte dell'Assuntore subentra di diritto il supplente designato salvo diritto all'Amministrazione Comunale di risolvere il contratto stesso.

### **ART. 27 - NORME MANCANTI**

Nell'esecuzione degli interventi l'Impresa è tenuta all'osservanza di tutte le leggi e regolamenti vigenti con particolare riguardo alle leggi e regolamenti in materia assicurativa, fiscale, amministrativa, nonché a quelle che dovessero essere emanate durante l'esecuzione degli interventi. L'appalto è soggetto in particolare all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite:

- dal D.Lgs. n. 163/2006;
- dal D.Lgs n. 81/2008 e D.Lgs n. 106/2009;
- dal D.Lgs n. 262/2002;
- del vigente Regolamento Comunale dei contratti DPR 207/2010, e da tutte le Leggi, regolamenti, norme adottate e idonee ad integrare il presente capitolato.

## **ART. 28 - DOCUMENTI**

Fanno parte integrante del contratto i seguenti documenti:

1. il presente Capitolato d'Oneri completo di relativi allegati relativi allo sviluppo dei lotti e relativo elenco prezzi;
2. il D.U.V.R.I.;

## **ART. 29 – SUDDIVISIONE DEI LOTTI**

Le prestazioni di mezzi meccanici per i lavori di sgombero neve sulle strade e piazze sono comprensive di ogni onere. I prezzi unitari riportati in allegato sono comprensivi dell'utile dell'Impresa e di tutti gli oneri per le spese generali, per l'osservanza delle prescrizioni tutte previste dal Capitolato Speciale per il servizio di manutenzione invernale delle strade e dei piazzali di competenza comunale ivi compreso quelli relativi ai mezzi ed alle apparecchiature ed al personale di supporto ed indispensabili per l'esecuzione ottimale delle operazioni.

Il presente unico capitolato è valevole per i n. 10 lotti oggetto dell'appalto, elencati e descritti in allegato.

## **ART. 30 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI (Legge 136/2010)**

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, l'appaltatore, i subappaltatori e tutti gli eventuali altri soggetti a qualsiasi titolo interessati al contratto in oggetto, devono utilizzare uno o più conti correnti, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A, dedicati, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche.

Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto d'appalto devono essere registrati sul conto corrente prescelto e, salvo quanto previsto dall'art. 3, comma 3, della Legge n° 136/2010, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale.

Nel contratto che sarà sottoscritto con l'appaltatore dovrà essere inserita la clausola con la quale lo stesso assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n° 136/2010.

Il contratto conterrà anche la clausola risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste italiane Spa.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che avrà notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 procederà all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente il Comune di Gressio e la prefettura-ufficio territoriale del Governo di Cuneo.

Il Comune di Gressio verificherà che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'opera in oggetto sia stata inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n° 136/2010.

Gressio li, 10 agosto 2015

**Il Responsabile del procedimento**  
**Arch. Marco ZEMMI**

LOTTO N. 1	
CIG.	
Importo stimato prestazioni soggette a ribasso	€ 16.815,00
Importo manodopera non soggetta a ribasso	€ 11.685,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta	€ 1.500,00
importo stimato contratto	€ 30.000,00
Iva al 22%	€ 6.600,00
Importo totale appalto	€ 36.600,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%	€ 600,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa	€ 30.000,00

**LOTTO N. 1**  
**BORGO MAGGIORE – BORGO POGGIOLO parte**  
**N. 2 MEZZI TOTALI DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITI DALL'APPALTATORE CON LE**  
**CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE**

Lavoro con nr. 2 mezzi meccanici trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, (di cui uno con larghezza vomero o lama non superiore a metri 2,20), comprensivo di manodopera e carburante , per le seguenti viabilità:

N.	Strada	Estremi percorrenza	Km	Natura del fondo
1	Via Castello	Da via Cavour a fine abitato ( <b><u>Disagi per pendenza e strada stretta con fondo cieco</u></b> )	0,120	Porfido
2	Via Cavour	da corso Paolini a S.P. 528	0,570	Porfido
3	Via Montegrappa	da via Cavour a ponte colonie compreso( <b><u>Disagi per pendenza e strada stretta con fondo cieco</u></b> )	0,175	Porfido
4	Via Macallè	da via Vivalda a via Montegrappa( <b><u>Disagi per pendenza e strada stretta con fondo cieco</u></b> )	0,088	Porfido
5	Via Vivalda	da piazza Carrara a Carugiu del Bubu'	0,132	Bitume e porfido
6	Via Borghetto	da via Fasiani a fine case Borghetto	0,320	Bitume
7	Via Fasiani	da via Cavour a via Borghetto	0,225	Bitume
8	Vicolo Municipio	da Piazza Carrara a via Fasiani( <b><u>Disagi per pendenza e strada stretta con fondo cieco</u></b> )	0,050	Porfido
9	Via Dietro i Tetti	da via Fasiani a via Vicarj	0,110	Bitume
10	Via Campi	da piazza Fasiani a prov. Garesio-Calizzano	0,275	Bitume
11	Via Ramondo	da via Borghetto a via Campi( <b><u>Disagi per pendenza e strada stretta con fondo cieco</u></b> )	0,150	Asfalto
12	Traversa via Campi via Arcipreti	da via Campi (casa Dani) a case popolari	0,200	Asfalto
13	Traversa via Campi via Arcipreti	da via Campi a Via Rcipreti	0,200	asfalto
14	via Unia e Airdi	da via Fasiani a casa Sappa	0,070	Asfalto
15	Allacciamento case popolari	da via Campi a via Arcipreti Unia Airdi	0,100	Bitume
16	Via Vicarj	da S.P. 582 a via Campi( <b><u>Disagi per pendenza e strada stretta con fondo cieco</u></b> )	0,250	Bitume e porfido
17	Corso Paolini	da via Piazza Tornatore a via Cavour	0,315	Bitume
18	Allacciamento corso Paolini S.P. 582	da Corso Paolini a S.P. 582	0,095	Bitume
19	Allacciamento Ponte Rosa S.P. 582	da via Cavour a S.P. 582	0,050	Bitume
20	Accesso all'asilo micronido	da corso Paolini al micronido "I Cuccioli"	0,060	Bitume
21	Via Federici-C.so Statuto parte	da incrocio S.P. 582 a corso Paolini	0,360	Porfido

22	Via XX Settembre ora P.zza Balilla	da via Federici a scuole elementari compreso passaggio dietro le stesse	0,160	Porfido e bitume
23	Via Regina Margherita	da via Federici a via Pian della Torricella	0,780	Porfido e bitume
24	Via Pian della Torricella	da via R. Margherita a S.P. 582	0,350	Bitume
25	Via Basino	da via R. Margherita a casa Bottero	0,280	Bitume
26	Via Tochetto	da via R. Margherita a fine case	0,170	Bitume
27	Via Rittana	da via R. Margherita a fine case Gonella Renata ( <b><i>Disagi per pendenza e strada stretta con fondo cieco</i></b> )	0,140	Bitume e porfido
28	Via O. Rovere parte	da via Federici a S.P. 582	0,150	Bitume
			<i>totale km</i>	5,945
Piazza Balilla: mq. 750				
Piazza Cappella S. Margherita: mq. 1460 Rimozione completa e trasporto negli scarichi				
Piazza M. Giugiaro: mq. 120 Rimozione completa e trasporto negli scarichi				
Piazza Ambulatorio ASL: mq. 430 Rimozione completa e trasporto negli scarichi				
Parcheggi antistanti ASL: mq. 100 Rimozione completa e trasporto negli scarichi				
Parcheggi svincolo Ponte Rosa mq. 800 Rimozione completa e trasporto negli scarichi				
Nuovo Parcheggio Piazza Balilla: mq. 600 Rimozione completa e trasporto negli scarichi				
Parcheggio retrostante scuole elementari: mq. 1250				
Ospedale - sgombero autolettiga: mq. 25				
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>				<b>N. 10</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA SGOMBERO NEVE</b>				<b>€ 600,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO SGOMBERO NEVE</b>				<b>€/km 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.				<b>€/h 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.				<b>€/h 50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)				<b>€/h 47,00</b>

**LOTTO N. 2**  
**BORGO PONTE – BORGO POGGIOLO parte**  
**N. 3 MEZZI TOTALI DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITI DALL'APPALTATORE CON**  
**LE CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE**

Lavoro con nr. 2 mezzi meccanici trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, (di cui uno con larghezza vomero o lama non superiore a metri 2,20), oltre ad un mezzo sgombraneve per sgombero porticati, avente dimensioni larghezza inferiore a metri 2,00 ed altezza inferiore a metri 2,50 comprensivo di manodopera e carburante , per le seguenti viabilità:

<b>CIG.</b>	
<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>	<b>€ 22.300,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso	€ 16.100,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta	€ 1.500,00
<b>importo stimato contratto</b>	<b>€ 39.900,00</b>
Iva al 22%	€ 8.778,00
<b>Importo totale appalto</b>	<b>€ 48.678,00</b>
Importo cauzione provvisoria pari al 2%	€ 798,00
<b>Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa</b>	<b>€ 39.900,00</b>

<b>N.</b>	<b>Strada</b>	<b>Estremi percorrenza</b>	<b>Km</b>	<b>Natura del fondo</b>
1	Via Ottavio Rovere parte	da S.P. 582 a viale Marro	0,580	Bitume
2	Via Ardenna	da Stab. Fonti S. Bernardo a casa Carlotto	0,800	Bitume
3	Via S. Sebastiano	da corso Statuto a passaggio FF.SS. cimitero	0,310	Bitume
4	Allacciamento via S. Sebastiano S.P. 582	da via S. Sebastiano a S. P. 582	0,120	Bitume
5	Allacciamento Cimitero area P.I.P.	dal piazzale cimitero ad area P.I.P.	0,150	Bitume
5	Via al Campo Sportivo	da Piazz. Vitt. Veneto a passaggio FF.SS. cimitero	0,230	Bitume
6	Viale Marro	da rotonda via Vitt. Emanuele a stazione FF.ss.	0,500	Bitume
7	Controviale viale Marro	da rotonda via Vitt. Emanuele a stazione FF.ss.	0,500	Bitume
7	Via Ferrovieri	da stazione FF.SS. a ex casa Malenturi	0,220	Bitume
8	Viale Adelasia	da Via Campo Sportivo a S.S. 28	0,450	Bitume
9	Via Vitt. Emanuele	da Rotonda largo Roma a a incrocio S.S. 28	0,250	Porfido e bitume
10	Via Carrara	da Via Vitt. Emanuele a Parco della Libertà	0,115	Bitume
11	Via Polti	da via Vitt. Emanuele a Ponte Paolini	0,280	Bitume
12	Via Adua	da via Polti a casa Sciandra <b><u>(disagi per strada stretta a fondo cieco)</u></b>	0,070	Bitume
13	Allacciamento via Marro SS. 28	da via Marro a S.S. 28	0,270	Bitume
14	Via Aleramo	da piazza Bava a Via Lepetit compresi Vicolo Basteris e Baracco <b><u>(disagi per strada stretta)</u></b>	0,820	Porfido e bitume
15	Nuova Strada Allacciamento Piazza Bava	da piazza Bava a S.S. 28	0,060	Bitume
16	Via Lungotano Bisio	da Piazza Bava a Piazza Marconi	0,110	Bitume
17	Via Sabatini	da via Lepetit a via Aleramo	0,120	Bitume
18	Via Armando Diaz	da S.S. 28 a via Valcasotto	0,450	Bitume

19	Vicolo Majola	da via Diaz a via Valcasotto( <b><u>disagi per strada stretta e presenza di portico</u></b> )	0,150	Bitume
20	Allacciamento Vicolo Maiola - SS 28	da vicolo Maiola a S.S. 28	0,050	Bitume
21	Via Albaretta	da S.S. 28 al secondo tornante	1,000	Bitume
22	Via Pietro Alberto	da via Diaz a S.S. 28	0,160	Bitume
23	Via Garbarino	da via Diaz a raccordo Via Ferreri	0,200	Bitume
24	Allacciamento via P. Alberto - piazza Gonella	da via P. Alberto a piazza Gonella	0,060	Bitume
25	Via Mons. Canova	da via Diaz a bivio casa Naso( <b><u>disagi per strada stretta sterrata</u></b> )	0,400	Bitume e sterrato
26	Via Lepetit	da S.P. 582 a Stabilimento Lepetit	0,370	Bitume
27	Via Ferreri	da S.S. 28 a fine case	0,130	Bitume
28	Via parallela a via Ferreri	da S.S. 28 a casa Briatore Mauro	0,140	Bitume
29	Accesso Vigili del Fuoco	da via A. Diaz	0,050	Bitume
30	Via Casabella	da via Diaz a Prov. Pamparato	0,110	Bitume
31	Via Vallorgana	da via Diaz a cascina Penone Renato	0,430	Bitume
32	Via Pian dei Prati	Da Via Valcasotto a allacciamento prov. Pamparato compreso Cascinotto	0,950	Bitume
33	Corso Statuto	da incrocio S.P. 582 a passaggio livello FFSS	0,200	Bitume
	Viale Corso Statuto	da incrocio S.P. 582 a passaggio livello FFSS	0,200	Autobloccanti
34	Strada accesso ex pista pattinaggio	da viale Adalasia a passeggiata lungo Tanaro	0,100	Bitume
35	Via Cascinotto	da Strada Provinciale a case Cascinotto	0,050	Cemento
36	Area P.I.P.	da S. P. 582 a capannone G.A.M.M.	0,440	Bitume
37	Via VILLAGGIO AGIP	Da S.S. 28 a Via Aleramo	0,120	Bitume
38	Vicolo Gazzano	da Piazza Marconi ( <b><u>disagi per presenza portico</u></b> )	0,040	Bitume
39	Vicolo Bertolotti	da via Diaz ( <b><u>disagi per presenza portico</u></b> )	0,050	Bitume
40	Vicolo Giaccone	da Via Vittorio Emanuele ( <b><u>disagi per presenza portico</u></b> )	0,067	bitume
41	Accesso garage Soccorso Alpino	da via Garibaldi	0,075	
42	Accesso Caserma Carabinieri	da viale Marro	0,050	
			<i>totale km</i>	12,270
Parcheggi lungo via Polti: mq. 300		Rimozione completa e trasporto negli scarichi		
Parcheggi v.Marro e p.zza V. Veneto: mq. 1100		Rimozione completa e trasporto negli scarichi		
Parcheggio via Lepetit c.o Scioffi: mq. 450		Rimozione completa e trasporto negli scarichi		
Parcheggio bocciodromo e palestra: mq. 900				
Piazza Condominio Antoroto (poste): mq. 420		Rimozione completa e trasporto negli scarichi		
Parcheggio via Valcasotto: mq. 300		Rimozione completa e trasporto negli scarichi		
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>			<b>N. 10</b>	
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA</b>			<b>€ 798,00</b>	
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO</b>			<b>€/km</b>	<b>45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.			<b>€/h</b>	<b>45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.			<b>€/h</b>	<b>50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)			<b>€/h</b>	<b>47,00</b>

**LOTTO N. 3**  
**BORGATA VALSORDA E BORGORATTO**  
**N. 1 MEZZO TOTALE DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITO DALL'APPALTATORE CON LE**  
**CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE**

Lavoro con nr. 1 mezzo meccanico trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, con larghezza vomero o lama non superiore a metri 2,50, comprensivo di manodopera e carburante , per le seguenti viabilità:

**CIG.**

<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>	<b>€ 5.600,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso	€ 3.900,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta	€ 500,00
importo stimato contratto	<b>€ 10.000,00</b>
Iva al 22%	€ 2.200,00
Importo totale appalto	€ 12.200,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%	€ 200,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa	<b>€ 10.000,00</b>

N.	Strada	Estremi percorrenza	Km	Natura del fondo
1	Via al Santuario	da via Federici a prov. Calizzano compreso il tratto corso Paolini - via al Santuario	1,100	Bitume
2	Via Beato Guglielmo	da via Santuario a Prov. Calizzano	0,080	Bitume
3	Via Mazzarelli	da Prov. Calizzano sino a dietro il Santuario	0,290	Porfido
4	Vicolo S. Pietro	da via Mazzarelli a Prov. Calizzano	0,080	Bitume
5	Via Piana	da Prov. Calizzano a Cimitero Valsorda	0,200	Bitume
			1,750	
6	Via dei Campi	da Prov. Calizzano a casa Sibilla Ennio	2,425	
		totale km	5,925	
6	Piazzale manovra Cimitero Valsorda			
7	Piazzetta pilone via Mazzarelli / S.P. 582	Rimozione completa e trasporto negli scarichi		
8	Piazza prospiciente ex Santuario	Rimozione completa e trasporto negli scarichi		

<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>	<b>N. 10</b>	
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA</b>	<b>€ 200,00</b>	
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO</b>	<b>€/km</b>	<b>34,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.	<b>€/h</b>	<b>45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.	<b>€/h</b>	<b>50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)	<b>€/h</b>	<b>47,00</b>

**LOTTO N. 4  
FRAZIONE TRAPPA  
N. 2 MEZZI TOTALI DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITI DALL'APPALTATORE CON LE  
CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE**

Lavoro con nr. 2 mezzi meccanici trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, (di cui uno con larghezza vomero o lama non superiore a metri 2,00), comprensivo di manodopera e carburante, per le seguenti viabilità:

<b>CIG.</b>	
<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>	<b>€ 12.600,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso	€ 8.900,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta	€ 1.000,00
importo stimato contratto	<b>€ 22.500,00</b>
Iva al 22%	€ 4.950,00
Importo totale appalto	€ 27.450,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%	€ 450,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa	<b>€ 22.500,00</b>

N.	Strada	Estremi percorrenza	Km	Natura del fondo
1	Via Piambernardo e diramazioni (Trucco - Via Antonini)	da S.S. 28 a ponte Rio Parone	0,800	Bitume
2	Via ex scuole elementari-Lucchi	da S.S. 28 a casa Resio Paolo	0,170	Bitume
3	Via Penoni	da Via Piambernardo a fine case <b><u>(disagi per presenza strettoie)</u></b>	0,110	Bitume
4	Via F.lli Borgna	da S.S. 28 a fine case <b><u>(disagi per presenza strettoie)</u></b>	0,150	Bitume
5	Via Stazione	da S. S. 28 a piazzale stazione	0,060	Bitume
6	Via ex cotonificio	da Via S.S. 28 a fine case	0,090	Bitume
7	Strada accesso Cimitero	da via Sparvaira a Cimitero	0,780	Bitume
8	Traversa Via Nazionale	da S.S. 28 a fine case (Sasso Fulvio)	0,150	Bitume
9	Via Sparvaira	da S.S. 28 a casa Carlotto via Ardena	2,400	Bitume
10	Strada di accesso a ex frantoio	da strada Sparvaira a ex frantoio	0,660	sterrata
11	Strada di accesso a magazzino prop. Indemini	da sottopasso ferroviario a magazzino prop. Indemini	0,240	sterrata
	Piazzale piano caricatore		totale km	5,610
	Parcheeggio antistante ex scuole elementari			
	Piazzale cimitero			
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>				<b>N. 10</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA SGOMBERO NEVE</b>				<b>€ 300,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO SGOMBERO NEVE</b>				<b>€/km 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.				<b>€/h 45,00</b>

Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.	€/h	50,00
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)	€/h	47,00
Spargimento di materiale antigelo fornito dal Comune. La prestazione si ritiene comprensiva di carico del materiale con terne o pale meccaniche sui mezzi/miscelazione/spandimento con carri spandisale (capacità min. tonnellate 2) trainate da trattore 4 ruote motrici o in alternativa, su autocarro sempre con 4 ruote motrici, inclusa la fornitura del mezzo, manodopera e carburante, inoltre è previsto utilizzazione di catene per i mezzi impiegati nelle viabilità impervie		
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA INGHAIAIMENTO</b>	€	150,00
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO INGHAIAIMENTO</b>	€/km	15,00

<b>LOTTO N. 5</b>				
<b>FRAZIONE MURSECCO – PORENCA – STRADA DEL DEPURATORE</b>				
<b>N. 1 MEZZO TOTALE DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITO DALL'APPALTATORE CON LE CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE</b>				
Lavoro con nr. 1 mezzo meccanico trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, con larghezza vomero o lama non superiore a metri 2,00, comprensivo di manodopera e carburante , per le seguenti viabilità:				
<b>CIG.</b>				
<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>				<b>€ 8.400,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso				€ 5.600,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta				€ 1.000,00
importo stimato contratto				<b>€ 15.000,00</b>
Iva al 22%				€ 3.300,00
Importo totale appalto				€ 18.300,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%				€ 300,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa				<b>€ 15.000,00</b>
<b>N.</b>	<b>Strada</b>	<b>Estremi percorrenza</b>	<b>Km</b>	<b>Natura del fondo</b>
1	Frazione Mursecco	Da S.S. 28 presso Gavuglio sino a innesto S.S. 28 presso cimitero con relative diramazioni	2,000	Bitume
2	Borgata Porenca	Da Fr. Mursecco sino a termine case Porenca	1,750	Bitume
3		Soprana compreso accesso Porenca sottana		
4	Strada depuratore	Da Stabilimento Lepetit a Comune di Priola	2,830	Bitume
		totale km	6,580	
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>				<b>N. 10</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA SGOMBERO NEVE</b>				<b>€ 240,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO SGOMBERO NEVE</b>				<b>€/km 36,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.				<b>€/h 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.				<b>€/h 50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)				<b>€/h 47,00</b>
Spargimento di materiale antigelo fornito dal Comune. La prestazione si ritiene comprensiva di carico del materiale con terne o pale meccaniche sui mezzi/miscelazione/spandimento con carri spandisale (capacita min. tonnellate 2) trainate da trattore 4 ruote motrici o in alternativa, su autocarro sempre con 4 ruote motrici, inclusa la fornitura del mezzo, manodopera e carburante, inoltre è previsto utilizzazione di catene per i mezzi impiegati nelle viabilità impervie				
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA INGHIAIAMENTO</b>				<b>€ 60,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO INGHIAIAMENTO</b>				<b>€/km 9,00</b>

<b>LOTTO N. 6</b>				
<b>FRAZIONI PIANGRANONE – DEVERSI – RUFFINI - BASTIANETTI</b>				
<b>N. 1 MEZZO TOTALE DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITO DALL'APPALTATORE CON LE CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE</b>				
Lavoro con nr. 1 mezzo meccanico trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, con larghezza vomero o lama non superiore a metri 2,00, comprensivo di manodopera e carburante , per le seguenti viabilità:				
<b>CIG.</b>				
<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>				<b>€ 9.520,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso				€ 6.480,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta				€ 1.000,00
importo stimato contratto				<b>€ 17.000,00</b>
Iva al 22%				€ 3.740,00
Importo totale appalto				€ 20.740,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%				€ 340,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa				<b>€ 17.000,00</b>
<b>N.</b>	<b>Strada</b>	<b>Estremi percorrenza</b>	<b>Km</b>	<b>Natura del fondo</b>
1	Frazione Piangranone	Da innesto S.S. 28 a casa Balbo comprese n. 2 strade interne Roberi Pietro, Gazzano Onorato, piazza Chiesa	1,100	Bitume
2	Via Ruffini	Da S.S. 28 a cascina Ruffini	0,250	Bitume
3	Via Bastianetti	Da S.S. 28 a borgata Bastianetti	0,800	
4	Vecchia strada Bastianetti	Da S.S. 28 a incrocio strada privata cascina Sappa	0,420	Bitume e sterrato
5	Frazione Deversi	Da casa Balbo a Frazione Deversi compresi piazzale Chiesa, slargo strada per Pratorotondo	5,500	BITUME
totale km			8,07	
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>				<b>N. 10</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA SGOMBERO NEVE</b>				<b>€ 280,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO SGOMBERO NEVE</b>				<b>€/km 36,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.				<b>€/h 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.				<b>€/h 50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)				<b>€/h 47,00</b>
Spargimento di materiale antigelo fornito dal Comune. La prestazione si ritiene comprensiva di carico del materiale con terne o pale meccaniche sui mezzi/miscelazione/spandimento con carri spandisale (capacità min. tonnellate 2) trainate da trattore 4 ruote motrici o in alternativa, su autocarro sempre con 4 ruote motrici, inclusa la fornitura del mezzo, manodopera e carburante, inoltre è previsto utilizzo di catene per i mezzi impiegati nelle viabilità impervie				<b>€ 60,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA INGHIAMENTO</b>				<b>€ 60,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO INGHIAMENTO</b>				<b>€/km 9,00</b>

<b>LOTTO N. 7</b>				
<b>FRAZIONI MINDINO E PRAVADINO</b>				
<b>N. 1 MEZZO TOTALE DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITO DALL'APPALTATORE CON LE CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE</b>				
Lavoro con nr. 1 mezzo meccanico trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, con larghezza vomero o lama non superiore a metri 3,00, comprensivo di manodopera e carburante , per le seguenti viabilità:				
<b>CIG.</b>				
<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>				<b>€ 9.240,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso				€ 6.260,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta				€ 1.000,00
importo stimato contratto				<b>€ 16.500,00</b>
Iva al 22%				€ 3.630,00
Importo totale appalto				€ 20.130,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%				€ 330,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa				<b>€ 16.500,00</b>
N.	Strada	Estremi percorrenza	Km	Natura del fondo
1	Frazione Mindino	Da prov. Pamparato in località Cascinotto fino alla borgata Mindino per km 4,900 <i>(solo su richiesta del Comune dal km 4+900 a S.P. 582 in Frazione Cappello)</i>	4,900	Bitume
2	Strada Pravadino	Da comunale per Mindino a casa Rubaldo Attilio	1,140	Bitume
		totale km	6,040	
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>				<b>N. 10</b>
				<b>€ 270,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA SGOMBERO NEVE</b>				
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO SGOMBERO NEVE</b>				<b>€/km 36,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.				<b>€/h 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.				<b>€/h 50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)				<b>€/h 47,00</b>
Spargimento di materiale antigelo fornito dal Comune. La prestazione si ritiene comprensiva di carico del materiale con terne o pale meccaniche sui mezzi/miscelazione/spandimento con carri spandisale (capacita min. tonnellate 2) trainate da trattore 4 ruote motrici o in alternativa, su autocarro sempre con 4 ruote motrici, inclusa la fornitura del mezzo, manodopera e carburante, inoltre è previsto utilizzazione di catene per i mezzi impiegati nelle viabilità impervie				
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA INGHAIAIMENTO</b>				<b>€ 60,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO INGHAIAIMENTO</b>				<b>€/km 9,00</b>

<b>LOTTO N. 8</b>				
<b>QUAZZO – LIONDA</b>				
<b>N. 1 MEZZO TOTALE DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITO DALL'APPALTATORE CON LE CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE</b>				
Lavoro con nr. 1 mezzo meccanico trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, comprensivo di manodopera e carburante , per le seguenti viabilità:				
<b>CIG.</b>				
<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>				<b>€ 9.520,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso				€ 6.480,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta				€ 1.000,00
importo stimato contratto				<b>€ 17.000,00</b>
Iva al 22%				€ 3.740,00
Importo totale appalto				€ 20.740,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%				€ 340,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa				<b>€ 17.000,00</b>
N.	Strada	Estremi percorrenza	Km	Natura del fondo
1	Quazzo – Lionda	Da colle Quazzo a case Lionda	1,250	Bitume
		totale km	1,250	
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>				<b>N. 10</b>
				<b>€ 120,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA</b>				
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO SGOMBERO NEVE</b>				<b>€/km 36,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.				<b>€/h 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.				<b>€/h 50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)				<b>€/h 47,00</b>
Spargimento di materiale antigelo fornito dal Comune. La prestazione si ritiene comprensiva di carico del materiale con terne o pale meccaniche sui mezzi/miscelazione/spandimento con carri spandisale (capacità min. tonnellate 2) trainate da trattore 4 ruote motrici o in alternativa, su autocarro sempre con 4 ruote motrici, inclusa la fornitura del mezzo, manodopera e carburante, inoltre è previsto utilizzazione di catene per i mezzi impiegati nelle viabilità impervie				
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA INGHIAIAMENTO</b>				<b>€ 38,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO INGHIAIAMENTO</b>				<b>€/km 9,00</b>

<b>LOTTO N. 9 STRADA COLMA N. 1 MEZZO TOTALE DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITO DALL'APPALTATORE CON LE CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE</b>				
Lavoro con nr. 1 mezzo meccanico trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, comprensivo di manodopera e carburante , per le seguenti viabilità:				
<b>CIG.</b>				
<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>				<b>€ 5.600,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso				€ 3.900,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta				€ 500,00
importo stimato contratto				<b>€ 10.000,00</b>
Iva al 22%				€ 2.200,00
Importo totale appalto				€ 12.200,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%				€ 200,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa				<b>€ 10.000,00</b>
N.	Strada	Estremi percorrenza	Km	Natura del fondo
1	Strada Pozzuolo - Colma	Da Cappella S. Margherita al km 3 + 500	3,500	Bitume
		totale km	3,500	
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>				<b>N. 10</b>
				<b>€ 200,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA</b>				
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO SGOMBERO NEVE</b>				<b>€/km 30,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.				<b>€/h 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.				<b>€/h 50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)				<b>€/h 47,00</b>

<b>LOTTO N. 10</b> <b>STRADE CERISOLA</b> <b>N. 1 MEZZO TOTALE DA UTILIZZARSI PER L'INTERO LOTTO, FORNITO DALL'APPALTATORE CON LE CARATTERISTICHE TECNICHE SOTTO RIPORTATE</b>				
Lavoro con nr. 1 mezzo meccanico trattore o pala gommata dotata di catene su tutti i pneumatici ed equipaggiati con vomero o con pala per allargamento strade o piazze, con larghezza vomero o lama non superiore a metri 1,80, comprensivo di manodopera e carburante, per le seguenti viabilità:				
<b>CIG.</b>				
<b>Importo stimato prestazioni soggette a ribasso</b>				<b>€ 10.640,00</b>
Importo manodopera non soggetta a ribasso				€ 7.360,00
Importo oneri per la sicurezza dovuto alle interferenze e non soggette a ribasso d'asta				€ 1.000,00
importo stimato contratto				<b>€ 19.000,00</b>
Iva al 22%				€ 4.180,00
Importo totale appalto				€ 23.180,00
Importo cauzione provvisoria pari al 2%				€ 380,00
Importo minimo garantito per l'intero quinquennio in caso di assenza di precipitazioni, soggetto a ribasso, IVA esclusa				<b>€ 19.000,00</b>
N.	Strada	Estremi percorrenza	Km	Natura del fondo
1	Frazione Cerisola	Da S.P. 582 a strade interne comunali <u>(disagi per strettoie)</u>	2,000	Bitume
		totale km	2,000	
<b>PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE</b>				<b>N. 10</b>
				<b>€ 160,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA</b>				
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO SGOMBERO NEVE</b>				<b>€/km 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 10 mc.				<b>€/h 45,00</b>
Autocarro con sponde alte, ribaltabile trilateralmente, con portata fino a 13 mc.				<b>€/h 50,00</b>
Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata (con potenza minima 100hp)				<b>€/h 47,00</b>
Spargimento di materiale antigelo fornito dal Comune. La prestazione si ritiene comprensiva di carico del materiale con terne o pale meccaniche sui mezzi/miscelazione/spandimento con carri spandisale (capacità min. tonnellate 2) trainate da trattore 4 ruote motrici o in alternativa, su autocarro sempre con 4 ruote motrici, inclusa la fornitura del mezzo, manodopera e carburante, inoltre è previsto utilizzazione di catene per i mezzi impiegati nelle viabilità impervie				
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CORSA INGHIAMENTO</b>				<b>€ 45,00</b>
<b>IMPORTO A BASE DI GARA PER CHILOMETRO INGHIAMENTO</b>				<b>€/km 9,00</b>