
COMUNE DI GARESSIO

Sede Legale: Piazza Carrara 137
12075 Garessio (CN)

LEGGE REGIONALE N. 6/2017 –
LAVORI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA STRADE COMUNALI
VARIE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Progetto redatto da:
Comune di Garessio
Area Tecnica

Arch. Marco Zemmi

Tavole:

RELAZIONE GENERALE

Garessio: 31 luglio 2017

OGGETTO

Il Comune di Garessio ha ottenuto dalla Regione Piemonte un contributo a valere sul “Programma straordinario di opere pubbliche di competenza comunale per l’anno 2017” di cui alla L.R. 6/2017, art. 14 e L.R. 18/1984, per la manutenzione delle strade comunali varie.

PREMESSA

Il Comune di Garessio, ubicato nel settore meridionale della provincia di Cuneo a confine con la provincia di Savona, si estende per una superficie di 13.122 ettari con un intervallo altimetrico compreso tra i 330 mt della frazione Cerisola e i 2144 mt della vetta del Monte Antorotto, cima appartenente alle Alpi Marittime. Il territorio comunale confina con i comuni di Ormea, Roburent, Pamparato, Viola, Priola, Calizzano, Erli, Alto. Il centro abitato del capoluogo si sviluppa lungo la valle del Fiume Tanaro ed è composto dalle quattro borgate principali: Borgo Ponte, Borgo Maggiore, Borgo Poggiolo e Valsorda. Le frazioni principali costituenti nuclei abitati sparsi sul territorio sono: Trappa, Valdinferno, Pianbernardo, Cappello, Mindino, Deversi, Piangranone, Porenca, Mursecco, Colma, Quazzo, Volte, Villarchiosso.

Il Comune di Garessio si sviluppa su una vasta superficie di complessivi 131,44 kmq e comprende oltre il Concentrico, costituito dai Borgo Ponte, Borgo Poggiolo, Borgo Maggiore, anche numerose frazioni, nuclei rurali e borgate, dislocati in vari punti del territorio, abitati pressoché stabilmente dai residenti e, saltuariamente, soprattutto nei mesi estivi, da turisti.

La caratteristica morfologica principale del Comune di Garessio è quella montana e la rete viaria comunale, articolata su uno sviluppo complessivo di circa 110 km, nei tratti extraurbani risente notevolmente dei fenomeni naturali intrinseci dei luoghi dovuti ad esempio dalla presenza di fitta vegetazione che ostruisce le cunette e gli



attraversamenti con conseguente dissesto del piano viabile.

Tali inconvenienti vengono ulteriormente esasperati dagli agenti atmosferici quali le piogge intense che negli ultimi anni hanno interessato il nostro territorio anche a carattere alluvionale.

Lo sforzo che l'Amministrazione comunale deve puntualmente sostenere per il mantenimento in buono stato delle infrastrutture costituenti la viabilità comunale è notevole a livello economico, e anche i lavori di ordinaria manutenzione svolta sia dagli operatori comunali che da ditte esterne incaricate, non sempre risultano efficaci e risolutivi e determinanti.

La riqualificazione viaria extraurbana costituisce senz'altro strumento per la valorizzazione dei luoghi e delle borgate montani che altrimenti verrebbero completamente abbandonati, ed inoltre per favorire e sviluppare la conoscenza delle risorse naturali, oltre che garantire la sicurezza per il transito veicolare e pedonale.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Le aree interessate dai lavori sono di seguito elencate:

Strada di Piambernardo,
Strada di Sarezzo,
Strada dei bastia netti,
Strada Cimitero Frazione Trappa,
Strada dei Deversi

RIPARTIZIONE ECONOMICA PER SINGOLA STRADA

Strada di Piambernardo,	€ 26.443,30
Strada di Sarezzo,	€ 770,25
Strada dei Bastianetti,	€ 5.912,66
Strada Cimitero Frazione Trappa,	€ 6.646,50
Strada dei Deversi	€ 18.252,50
TOTALE NETTO	€ 58.025,21

* I prezzi sono intesi IVA ed oneri della sicurezza esclusi

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO

Strada di Piambernardo

La strada comunale di Piambernardo, oggetto in passato di parziale intervento, ha inizio dal ponte sul rio Parone, e collega le case della borgata Piambernardo posta a circa quattro chilometri dalla Frazione Trappa, una delle Frazioni più popolate del Comune di Garessio.

La borgata Piambernardo è costituita da gruppi di case dalle tipiche caratteristiche montane in pietra a vista, mantenute in buono stato di conservazione ed abitate nella stagione estiva soprattutto da turisti provenienti dalla vicina Liguria, ma anche dai residenti della Frazione Trappa che ancora provvedono alla pulizia dei boschi ed alla raccolta delle tipiche e famose “castagne garessine”.

La strada è percorsa durante tutta la stagione estiva da escursionisti ed appassionati della montagna in quanto dalla Borgata Piambernardo si raggiungono le vette dei Monti Grosso e Antoroto, nonché i pascoli della località Balze per poi proseguire e raggiungere gli alpeggi di proprietà comunale dell'Alpe Seno nelle montagne della Frazione Valdinferno.

Il tracciato si sviluppa per quasi tutta la sua lunghezza con il fondo sterrato e le cunette in terra.

Negli anni passati le Amministrazioni che si sono succedute alla gestione del Comune, hanno investito notevoli fondi per la manutenzione della strada predetta, finalizzati sia al ripristino ed alla ricarica del fondo stradale ogni qualvolta si sono verificate precipitazioni atmosferiche, sia per la pulizia delle cunette che, data la morfologia dei luoghi e la mancata manutenzione dei boschi attigui, risultano pressoché sempre intasate; ciononostante senza riuscire a garantire in modo costante e ottimale la viabilità della strada comunale, peraltro, in caso di pioggia, impercorribile.

L'Amministrazione Comunale alla luce delle numerose richieste per la messa in sicurezza della predetta strada comunale, ha programmato di procedere alla graduale sistemazione

della stessa, investendo nel corso degli anni trascorsi fondi finalizzati ad iniziali interventi, avente però carattere di messa a punto definitiva di qualche tratto ritenuto più pericoloso della strada, mediante la realizzazione della pavimentazione in calcestruzzo e rete elettrosaldata su parte dell'intero percorso stradale di circa quattro chilometri.

Gli interventi prevedono la regimazione delle acque mediante sistemazione e ripristino parziale delle cunette longitudinali e la sistemazione del fondo mediante realizzazione di un tratto di piano viabile in calcestruzzo.

Tale soluzione viene ritenuta ottimale in quanto già adottata per altri interventi su strade montane aventi medesime caratteristiche e tipologie.

Strada di Sarezzo

La strada interessata dai lavori collega la Borgata Sarezzo alla strada provinciale n. 178 Garessio-Pamparato ed è costituita nella maggior parte da massiciata in calcestruzzo cementizio. Gli interventi in progetto prevedono la sistemazione di un tratto di fondo stradale con tout-venant costipato.

Strada di Bastianetti

La strada interessata dai lavori collega la Borgata Bastianetti alla strada statale n. 28. E' costituita principalmente da manto bitumato, mentre in prossimità della Borgata Bastianetti risulta sterrata con evidenti criticità per quanto riguarda la regimazione delle acque meteoriche.

Gli interventi prevedono la regimazione delle acque mediante sistemazione e ripristino parziale delle cunette longitudinali e la sistemazione del fondo mediante riattamento del piano viabile.

Strada Cimitero Frazione Trappa

Gli interventi in progetto prevedono il rifacimento di un tratto del piano viabile in conglomerato bituminoso.

Strada dei Deversi

Gli interventi prevedono la regimazione delle acque mediante sistemazione e ripristino parziale delle cunette longitudinali e la sistemazione del fondo mediante riattamento del piano viabile.

Interventi previsti – Criteri Seguiti

Per quel che riguarda i materiali da impiegarsi, in relazione ai luoghi dove sarà inserita la pavimentazione, per evitare che la scelta dimostri nel tempo scarsa praticità di esercizio ed affidabilità, per non ricorrere troppo spesso a manutenzioni straordinarie che comportino rifacimenti e sostituzioni, costose e non sempre soddisfacenti si è tenuto conto di:

A) Alcune Caratteristiche di resistenza:

Meccanica agli urti, agli agenti atmosferici, all'aggressione chimica agli organismi viventi (animali e vegetali) - all'usura superficiale

B) Aspetto del prodotto

C) Finitura superficiale

D) Modalità di posa in opera.

La pavimentazione, ove prevista, sarà costituita da gettata di calcestruzzo (con armatura in rete elettrosaldata) e cemento stampato (in colata) o in conglomerato bituminoso.

Caratteristiche e posa in opera:

- a) Gettata di calcestruzzo;
- b) pavimentazione bituminosa

lungo i tratti di strade interessate, avente struttura in terra già compattata, verrà sovrapposto uno strato di circa 20-40 cm. di drenaggio di ghiaia a pezzatura grossa.

Successivamente verrà steso un letto di 10 cm. di ghiaia fine ben costipata e una rete elettrosaldata. Su di essa verrà effettuata la colata di calcestruzzo, curando che, a passo costante, venga lasciato un opportuno giunto di dilatazione.

Compatibilità urbanistica dell'intervento:

Gli interventi non sono in contrasto con gli strumenti urbanistici, le norme tecniche di attuazione nonché con il Regolamento Edilizio Comunale, di cui dispone il Comune di Garessio.

Gli interventi previsti, inoltre, non rientrano né nei casi previsti dalla L.R. n. 40/1998 *“Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione”*, ma

risultano sottoposti all'applicazione delle norme contenute nel D.Lgs n. 42/2004 *"Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio"*.

Fattibilità dell'intervento

Le aree interessate dagli interventi in progetto, così come risulta dalle indagini di traffico e geotecniche non presentano particolare difficoltà né impedimenti.

Dalle indagini sulle aree interessate, in ordine a vincoli di natura paesaggistica od altri interferenti con l'intervento, risulta fattibile la realizzazione in quanto trattasi di opere di adattamento delle infrastrutture interessate e comunque realizzazione di opere a completamento e miglioramento di quelle esistenti e le stesse vengono concepite al fine di limitare al minimo l'impatto ambientale attraverso l'impiego di materiali per lo più integrati nel contesto circostante e non provocherà, comunque, conseguenze indotte sugli assetti ambientali, morfologici e figurativi degli spazi circostanti.

Cronoprogramma delle fasi attuative

L'attuazione degli interventi avverrà in fasi distinte:

Gara d'appalto: entro dieci giorni dalla data di approvazione del progetto esecutivo;

Inizio lavori: entro 10 giorni dall'aggiudicazione dei lavori, in pendenza della stipula del contratto;

Termine lavori: entro sessanta giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Certificato di regolare esecuzione: entro sessanta giorni dall'ultimazione dei lavori.